

Sicherheit genießen

**Tarif
10/23**

Inhalt

Vorwort	3	Anhang – nützliche Übersichten	
Wichtige Neuerungen 10/2023 im Überblick	5	• Fahrzeugwechsel und Rabattübertragung	30
Die Baloise Produktwelt	6	• SF-Staffeln und Rückstufungstabellen	32
Die Produktwelt im Leistungsvergleich		• Alle aktuellen WKZ im Überblick	42
• Kfz-Haftpflichtversicherung	7	• Leistungsübersicht nach WKZ (Kfz-Haftpflichtversicherung)	44
• Kaskoversicherung	8	• Leistungsübersicht nach WKZ (Kaskoversicherung)	45
Übersicht verfügbarer Druckstücke	9		
Bestands- und UpdateGarantie – Eigenschäden – Parkschadenschutz	10	Zeichnungsrichtlinien für die Kraftfahrtversicherung	46
ElektroSchutz	11		
VerkehrsofferSchutz (VOS)	12		
WerkstattService Premium (WP)	13		
Baloise Assistance	14		
Baustein Reise	16		
Baloise Start	17		
RabattSchutz Premium (RSP)	18		
FahrerSchutz (FS)	19		
AutoSchutz 48 (AS 48)	20		
Elektrofahrräder	21		
CampSpezial-Police/ CampSpezialPlus-Police	22		
Erst- und Sondereinstufung in die Schadenfreiheitsklassen	24		
Sondereinstufung KMU	26		
Fahrsicherheitstraining	27		
Übersicht Tarifmerkmale	28		
Hinweise zu den Tarifmerkmalen	29		

Vorwort

Sehr geehrte Vertriebspartnerinnen, sehr geehrte Vertriebspartner,

All-in steht seit Jahren für Qualität und Sicherheit. Es ist alles drin, was man braucht, mit der Möglichkeit, die Leistungen an den individuellen Bedarf der Kundinnen und Kunden anzupassen.

Und der Tarif war erneut beim Aufbereiter! Natürlich haben wir uns wieder um die top-aktuellen Themen rund um das Thema Batterie gekümmert, denn bei den steigenden Zulassungszahlen für diesen Fahrzeugtyp wollen wir hier nichts versäumen ... Zumindest soll es nicht an uns liegen, falls bis 2030 die Marke von 15 Mio. E-Autos auf deutschen Straßen verfehlt werden sollte.

Durch die erstmalige Aufnahme des Themas „Wertminderung“ wurde der Baustein AutoSchutz 48 zudem aufgewertet. Ohne Zuschlag!

Der Tarif glänzt und strahlt wie eh und je. Steigen Sie ein und drehen Sie eine Runde! Aber auch unser Tarif **Basis** durfte diesmal durch die Waschanlage. Sein Charme ist nach wie vor der Preis, doch wurden ein paar Dellen ausgebessert. Alle Details finden Sie wie immer unter den Neuerungen in dieser Broschüre.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg und Ihren Kunden gute Fahrt!

Mit freundlichen Grüßen



ppa. René Gehler
Spartenleiter Kraftfahrt

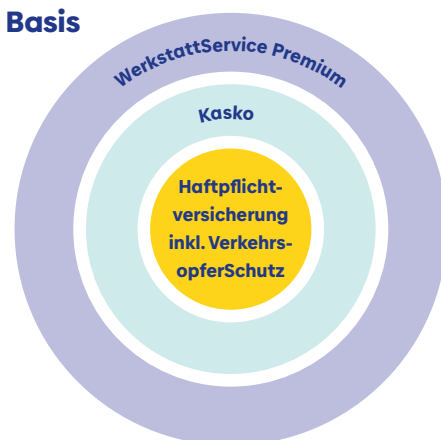


i.V. Christoph Dellith
Senior Referent Grundsatzthemen Kfz

Baloise All-in



Baloise Basis





Wichtige Neuerungen 10/2023 im Überblick

Sonnenbrille auf und los gehts. Denn unsere Tarife erstrahlen in neuem Glanz. Mit der Tarifeinführung 10/2023 haben wir nicht nur den Tarif **All-in** weiter optimiert, sondern auch **Baloise Basis** erheblich aufgewertet.

Hier sind die Details:

Baloise All-in

ElektroSchutz

Das obligatorische und damit zuschlagfreie Leistungspaket ElektroSchutz im Tarif **Baloise All-in** umfasst neben einer All-Risks Deckung für den Antriebsakkumulator eine Vielzahl weiterer Leistungen für Elektro- und Hybrid-Pkw, die wir auf Seite 11 ausführlich beschreiben.

Hier finden Sie eine Auflistung aller Neuerungen. Diese werden aufgrund der UpdateGarantie des Tarifs All-in für alle Elektro- und Hybrid-Pkw übrigens auch bestandswirksam.

- Das **Ladekabel** ist jetzt nicht nur beim Ladevorgang oder, wenn es unter Verschluss gehalten wird, versichert, sondern ohne besondere Einschränkungen.
- Bei der **mobilen Ladestation** entfällt das Limit von 1.000 EUR; diese ist jetzt unbegrenzt versichert.
- Ebenfalls neu ist die Kostenübernahme für die **Zustandsdiagnostik** des Akkus bei Beschädigung bis zu 250 EUR.
- Neu ist auch, dass wir bei notwendiger **Lagerung** des unfallbeschädigten Elektro-Pkw in einem **Wassercontainer** zur Vermeidung einer Entzündung anderer Fahrzeuge diese Kosten bis 250 EUR übernehmen.

Weitere Neuerungen bei All-in:

Kindersitze

Sollte nach einem Unfall der Kindersitz beschädigt sein oder sollten wir zumindest davon ausgehen müssen, übernehmen wir jetzt im Rahmen der Regulierung des Vollkasko-Unfallschadens auch die Kosten für dessen Austausch bis zu 150 EUR.

Unterschlagung bei einer Probefahrt

Die Rechtsprechung sieht die Unterschlagung bei einer Probefahrt grundsätzlich als mitversichert an. Aber es kann im Einzelfall auch zu Ausnahmen kommen. Zur Klarheit haben wir die vorbehaltlose Deckung der Unterschlagung bei einer Probefahrt in die AKB aufgenommen.

AutoSchutz 48

Bisher schützte unser ausgesprochen günstiger Baustein **AutoSchutz 48** den versicherten Pkw für nur 49 EUR im Jahr mit der 48-monatigen Neu- bzw. Kaufwertentschädigung ausschließlich im Totalschadenfall.

Bei vollkaskoversicherten Pkw mit Vertragsbeginn ab dem 01.10.2023 zahlen wir jetzt im Reparaturfall bei abgeschlossenem Baustein **AutoSchutz 48** ab einer Schadenhöhe von 5.000 EUR netto eine Wertminderung in Höhe von 10 % des Schadens bis maximal 2.000 EUR.

Alles Wissenswerte zur Wertminderung im Kaskoschadenfall lesen Sie auf Seite 20.

Baloise Basis

Baloise Basis ist wie bisher der Tarif für alle, die den Schwerpunkt auf einen möglichst niedrigen Preis legen in dem Bewusstsein, damit aber auch an der Leistung zu sparen.

Dennoch haben wir mehr als nur eine „Schippe“ draufgelegt, um den Basis-Tarif im Umfeld der Niedrigpreistarife ein wenig attraktiver zu machen.

Neu sind im Tarif Baloise Basis jetzt:

- **Mallorca-Police** mit vertraglicher Deckungssumme von 100 Mio. EUR
- Weitgehender **Verzicht auf die Einrede grober Fahrlässigkeit** – außer Alkohol/Drogen und Ermöglichung des Fahrzeugdiebstahls
- **Zusammenstoß** des Pkw mit **Tieren aller Art** in der Teilkasko – statt nur mit Wild
- **Tierbiss** an Kabeln, Schläuchen und Dämmmaterial (ohne Folgeschäden) in der Teilkasko – statt lediglich Marderbiss

Alle Tarife

Zeichnungsrichtlinien

Generell zeichnen wir ab sofort Pkw zur Eigenverwendung ohne besondere Einschränkungen bis zu einem Gesamtneuwert von 180.000 EUR (bisher 150.000 EUR). Zudem sind Fahrzeuge des Herstellers Tesla nun nicht mehr als besondere Wagnisse (in den Zeichnungsrichtlinien Risikogruppe 31: Exoten) eingestuft und können ohne Mindest-SB direkt berechnet und versichert werden. Jedoch kann für Tesla-Fahrzeuge der WerkstattService Premium nicht abgeschlossen werden.

Um Ihnen die Durchsicht dieser umfassenden Broschüre zu erleichtern, verwenden wir das generische Maskulinum. Die in diesem Dokument verwendeten Personenbezeichnungen beziehen sich – sofern nicht anders kenntlich gemacht – auf alle Geschlechter.

Die Baloise Produktwelt

Baloise Basis

Kompakte Absicherung zu günstigen Prämien

- 100 Mio. EUR Deckungssumme
- VerkehrsofferSchutz
- WerkstattService Premium abwählbar
- Reduzierter Leistungsumfang
- Kein Abschluss von Bausteinen möglich

Baloise All-in

Unser Tarif **Baloise All-in** bietet Top-Leistungen für noch mehr Sicherheit zu einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis.

- 100 Mio. EUR Deckungssumme
- VerkehrsofferSchutz
- Assistance in Kasko
- WerkstattService Premium optional
- Umfassende Leistungen
- Abschluss aller Bausteine möglich
- Bestands- und UpdateGarantie
- ElektroSchutz

Bausteine – optional zu Baloise All-in

FahrerSchutz ▶ S. 19

- Schmerzensgeld
- Witwen-/Waisenrente
- Psychologische Betreuung etc.

AutoSchutz 48 ▶ S. 20

49 EUR
p.a.

- 48 Monate Neu- bzw. Kaufwertentschädigung
- 48 Monate Wertminderung im Reparaturfall

RabattSchutz Premium ▶ S. 18

- 1 Schaden pro Jahr je Schadenart – in KH/Vollkasko jeweils 1 Schaden frei

Baustein Reise ▶ S. 16

29 EUR
p.a.

- Ausland-Schadenschutz
- Erweiterte Assistance (z.B. Krankenrücktransport auch bei Reisen ohne den versicherten Pkw)
- Minderung der Selbstbeteiligung bei Miet-Pkw im Ausland

Baloise Start für Kundenkinder ▶ S. 17

25 EUR
mtl.

- RabattSchutz auf dem Elternfahrzeug
- Kundenkind erfährt eigenen SFR mit dem Pkw der Eltern für späteres eigenes Fahrzeug bei Baloise

Die Produktwelt im Leistungsvergleich

Kfz-Haftpflichtversicherung

Leistungen	Baloise Basis	Baloise All-in
Pauschale Deckungssumme	100 Mio. EUR	100 Mio. EUR
Deckungssumme je geschädigte Person	15 Mio. EUR	15 Mio. EUR
Umweltschadenversicherung		
Mallorca-Police	NEU 100 Mio. EUR Deckungssumme	100 Mio. EUR Deckungssumme
VerkehrsofferSchutz		
Keine Rückstufung für Schäden aus Gefährdungshaftung		
Keine Rückstufung für Schäden aufgrund von Systemversagen beim autonomen Fahren oder durch Hacker-/Cyber-Angriff		
Ersatz von Eigenschäden bei privat genutztem Pkw		100.000 EUR
Bestands- und UpdateGarantie bei Pkw		
Begleitetes Fahren ohne Zuschlag		
Auf Wunsch mit		
RabattSchutz Premium		
FahrerSchutz		
Baloise Start – bis zu 2 Kinder je Pkw versicherbar		

Die Produktwelt im Leistungsvergleich

Kaskoversicherung

Leistungen	Baloise Basis	Baloise All-in
Freie Werkstattwahl	Optional, gegen Zuschlag	●
Zubehör unbegrenzt, ansonsten beitragsfrei mitversichert bis	1.000 EUR	Unbegrenzt
GAP-Deckung beim Merkmal „Leasing“ in der VK eingeschlossen		●
Fahrzeugbezogene Schutzbriefleistungen in Deutschland und Europa		Pkw und Krafträder
Neuwertentschädigung	6 Monate	24 Monate ¹
Kaufwertentschädigung	6 Monate	24 Monate ¹
Weitgehender Verzicht auf Einrede grober Fahrlässigkeit	NEU ●	●
Keine Rückstufung bei Schäden, die durch ein nicht deliktstfähiges Kind verursacht wurden		●
Keine Rückstufung für Schäden aufgrund von Systemsversagen beim autonomen Fahren oder durch Hacker-/Cyber-Angriff		●
Tierbiss an Verkabelung, Schläuchen und Dämmmaterial in der TK	NEU ●	●
Folgeschäden bei Tierbiss in der TK		●
Zusammenstoß von Pkw mit Tieren aller Art in der TK	NEU ●	●
Schäden durch (Dach-)Lawinen, Erdbeben, Erdsenkung, Erdbeben und Vulkanausbruch in der TK		●
Übernahme von Schlossaustauschkosten bei Verlust der Fahrzeugschlüssel durch Raub oder Einbruchdiebstahl bei Pkw		Unbegrenzt
Parkschadenschutz in der TK bei privat genutztem Pkw		500 EUR
Ersatz von Vignetten (Glasbruch) bei Pkw		●
Zulassungs- und Überführungskosten bei Neuwertentschädigung für Pkw in der TK/VK		●
Zulassungskosten für Pkw bei Totalschaden		100 EUR
Entsorgungs- und Resteverwertungskosten bei Totalschaden von Pkw in der TK/VK		●
Entsorgungskosten für Akkumulator		3.000 EUR
Ersatz von Brems- und Betriebsstoffen bei Pkw-Reparatur in der TK/VK		●
Große Havarie bei der Benutzung von Schiffen und Fähren bei Pkw in der VK		●

¹ Auch bei Diebstahl

Leistungen (Fortsetzung)	Baloise Basis	Baloise All-in
Schäden zwischen ziehendem Pkw und gezogenem Fahrzeug bzw. Anhänger in der VK		●
Kurzschluss-Folgeschäden bei Pkw in der TK		5.000 EUR
Kurzschluss-Folgeschäden durch Akkus		20.000 EUR
ElektroSchutz mit All-Risks Deckung für den Akku; Ladestation, Ladekarte NEU mit Akkuzustandsdiagnostik und Fahrzeuglagerung im Wassercontainer u. v. m.		●
Umprogrammierkosten bis 1.000 EUR nach Hacker-/Cyber-Angriff in der VK		●
SB-Minderung bei Nutzung von Carsharing-Pkw		●
NEU Austausch Kindersitze nach einem Unfall bis 150 EUR		●
Bestands- und UpdateGarantie bei Pkw		●
Auf Wunsch mit		
WerkstattService Premium (WP) – Reparatur in einer von uns ausgewählten Partnerwerkstatt mit kostenlosem Ersatzwagen, Komplettreinigung, Hol- und Bringservice und sechs Jahren Garantie	●	●
RabattSchutz Premium		●
AutoSchutz 48 – NEU Ausgleich für eine eventuelle Wertminderung		●
Baloise Start – bis zu 2 Kinder je Pkw versicherbar		●
Baustein Reise – mit Ausland-Schadenschutz, SB-Minderung bei Mietwagen im Ausland und erweiterten Assistance-Leistungen		●

Hinweis: Bei allen dargestellten Inhalten in dieser Fachinformation handelt es sich lediglich um eine Kurzbeschreibung der versicherbaren Leistungen. Die genauen Leistungen entnehmen Sie bitte Ihren Vertragsunterlagen.

Folgende Druckstücke sind für Sie verfügbar:

Highlightblätter:

Baloise All-in / BAK 4127
Baloise Basis / BAK 4131
Baloise Start / BAK 4161
CampSpezial-Police / BAK 8185

Flyer DIN lang:

Baloise All-in / BAK 4125
Baloise Basis / BAK 4126
Baloise Start / BAK 4160

Sonstige Druckstücke:

Poster All-in / BAK 4167
Leistungsübersicht / BAK 4124
Highlights Baloise All-in / BAK 4170
Nachhaltigkeit Baloise All-in / BAK 8202
Fragebogen Angebot (PKW) / BAK 8201

Bestands- und UpdateGarantie – Eigenschäden – Parkschadenschutz

Bestands- und UpdateGarantie

Ziel der **BestandsGarantie** ist es, Ihren Pkw-Kunden bei einem Wechsel von einem Mitbewerber zur Baloise in den Tarif All-in im Schadenfall nicht unverhofft schlechter zu stellen, als er bei seinem Vorversicherer gestanden hätte.

Wir erbringen im Rahmen der mit uns vereinbarten Kfz-Haftpflicht- bzw. Kaskoversicherung im Ernstfall Leistungen auch dann, wenn diese bei uns nicht oder nicht vollständig eingeschlossen sind, aber im unmittelbaren Vorvertrag versichert waren.

Ausgenommen hiervon sind lediglich Leistungen, die im Rahmen des Vorvertrages Bestandteil eines separaten Leistungsbausteins waren oder bei uns über einen Baustein hätten abgeschlossen werden können. Außerdem besteht keine Deckung für Leistungen, die wir im aktuellen Vertrag ausdrücklich ausgeschlossen haben.

Die **UpdateGarantie** sichert Ihren Kunden zukünftige Leistungsverbesserungen in der Kfz-Haftpflicht- bzw. Kaskoversicherung, die wir zum Zeitpunkt des Schadeneintritts durch aktuelle Bedingungen im Tarif All-in gedeckt haben.

Auch hier gilt, dass die Leistungsverbesserung nicht Teil eines aufpreispflichtigen Produktbausteins ist.

Wichtig: Die Leistungen aus der Bestands- und UpdateGarantie sind immer auf die mit uns vereinbarten Versicherungssummen bzw. Entschädigungsgrenzen beschränkt. Außerdem gelten grundsätzlich die mit uns vereinbarten Selbstbeteiligungen.

Hinweis: Die hier dargestellten Leistungsinhalte sind verkürzt wiedergegeben. Maßgeblich sind ausschließlich die Versicherungsbedingungen.

Eigenschäden (KH-Versicherung)

Schäden, die der Versicherungsnehmer an seinem Eigentum (z.B. an seinem eigenen Garagentor oder an einem weiteren ihm gehörenden Fahrzeug) anrichtet, sind grundsätzlich nicht über die Kfz-Haftpflichtversicherung des eigenen Pkw gedeckt. Anders verhält es sich dagegen bei der Eigenschadendeckung für privat genutzte Pkw im Tarif **Baloise All-in**.

Voraussetzungen:

- Die beschädigten Sachen befinden sich zum Schadenzeitpunkt nicht am oder im versicherten Pkw.
- Die maximale Entschädigungsleistung ist auf 100.000 EUR begrenzt.
- Der Versicherungsnehmer trägt pro Schadenereignis eine Selbstbeteiligung von 500 EUR.
- Die Inanspruchnahme der Eigenschadendeckung führt zur Rückstufung der Kfz-Haftpflichtversicherung.

Vor allem bei hohen Eigenschäden rechnet sich die Inanspruchnahme dieser Zusatzleistung für Ihre Kunden besonders.

Vorteile:

- Der Versicherungsnehmer erlangt Schadenersatz über den gesetzlich abgesteckten Rahmen der Kfz-Haftpflichtversicherung hinaus.

Parkschadenschutz (Teilkasko)

Der Parkschadenschutz ist eine Leistung ausschließlich für privat genutzte Pkw im Tarif **Baloise All-in**. Bei Lackkratzern oder kleinen Dellen außen am Pkw übernehmen wir bis zu einmal im Jahr die Reparaturkosten bis zu 500 EUR bei einem vom Kunden zu zahlenden Selbstbehalt von 50 EUR. Die Schadenhöhe darf also insgesamt bis zu 550 EUR betragen.

Voraussetzungen:

- Der Pkw war bei Vertragsbeginn bei uns nicht älter als 6 Monate und wird privat genutzt.
- Wir suchen die Werkstatt aus (Kooperationswerkstatt).
- Im Rahmen des Parkschadenschutzes ist eine Inanspruchnahme von Serviceleistungen des **WerkstattService Premium** (z.B. kostenfreier Ersatzwagen etc.) nicht möglich.
- Die Beurteilung, ob das Smart-Repair-Verfahren möglich ist, obliegt der Werkstatt.
- Eine Abrechnung nach Kostenvoranschlag ist nicht möglich.

Vorteile:

- Da der Parkschadenschutz bei uns auch im Fall von Vandalismus oder kleinen Kollisionsschäden unter die Teilkaskodeckung fällt, erfolgt keine Rückstufung in der Vollkasko.
- Der VN zahlt lediglich 50 EUR Selbstbeteiligung.

ElektroSchutz

Das im Jahr 2020 im Tarif **All-in** eingeführte obligatorische und damit zuschlagfreie Leistungspaket „ElektroSchutz“ umfasst neben einer All-Risks Deckung für den Antriebsakkumulator eine Vielzahl weiterer Leistungen für Elektro- und Hybrid-Pkw und deren Zubehör, die unverzichtbar sind.

All-Risks Deckung für den Akkumulator (Akku)

Der Akku ist in der Vollkasko über die üblichen Gefahren der Teil- und Vollkasko hinaus gegen **jegliche Beschädigung, Zerstörung** oder auch **Verlust** versichert.

Ausgenommen hiervon sind lediglich Verschleiß, Konstruktions- oder Materialfehler des Herstellers und chemische Reaktionen (Säure, Oxidation).

Selbstverständlich gilt auch für Akkus die **24-monatige Neupreisregelung**, d.h. wir übernehmen bei notwendigem Austausch des Akkus die erforderlichen Einbau- und Gerätekosten in vollem Umfang. Abzüge „neu für alt“ werden erst mit Beginn des 3. Betriebsjahres vorgenommen.

Zusätzliche Leistungen für Elektro-/Hybrid-Pkw

Gegen alle üblichen Gefahren der Teil- und Vollkasko sind bei Elektro- und Hybrid-Pkw zusätzlich versichert:

- das **Ladekabel** – **NEU**: jetzt ohne besondere Einschränkungen
- die **mobile Ladestation** – **NEU**: jetzt unbegrenzt versichert
- die **Wallbox** bei fester Verbindung mit dem Gebäude – ebenfalls unbegrenzt
- die **Ladekarte** bis 100 EUR
- **Entsorgungskosten** des Akkus bis 3.000 EUR
- **Folgeschäden** durch einen **defekten Akku** an Aggregaten wie z.B. Lichtmaschine oder Anlasser bis 20.000 EUR in der Teilkasko
- Und bei einem **leeren Akku** leisten wir notwendige **Pannenhilfe**.
- **NEU** ist die Kostenübernahme für die **Zustandsdiagnostik** des Akkus bei Beschädigung bis zu 250 EUR. Voraussetzung hierfür ist, dass wir diese beauftragt haben oder der Beauftragung zugestimmt haben.
- Ebenfalls **NEU** ist, dass wir bei notwendiger **Lagerung** des unfallbeschädigten Elektro-Pkw in einem **Wassercontainer** zur Vermeidung einer Entzündung anderer Fahrzeuge diese Kosten bis 250 EUR übernehmen.

Wichtig:

Die umfassenden Leistungen des Leistungspakets **Elektro-Schutz** sind nicht nur zuschlagfrei, sondern alle Neuerungen werden aufgrund der UpdateGarantie auch bestandswirksam.



VerkehrsofferSchutz (VOS)

Was ist passiert?

Ihr Kunde hat mit seinem versicherten Pkw einen schweren Unfall erlitten. Kein Versicherer ist eintrittspflichtig, weil

- der Verursacher Fahrerflucht begangen hat,
- das Kfz des Verursachers nicht haftpflichtversichert war (z. B. wegen Nichtzahlung der Prämie) oder
- der Verursacher den Unfall vorsätzlich herbeigeführt hat (z. B. Geisterfahrer in Selbstmordabsicht).

Entschädigungsfonds Verkehrsofferhilfe

Für diese Fälle gibt es zwar die sogenannte „Verkehrsofferhilfe“ – einen Entschädigungsfonds der deutschen Kfz-Versicherer, der Verkehrsoffer vor den schlimmsten Härten bewahren soll. Aber die Leistungen der Verkehrsofferhilfe unterliegen teilweise erheblichen Einschränkungen.

Die Lücke

Im Fall von Unfallflucht zahlt die Verkehrsofferhilfe Schmerzensgeld. Dies passiert allerdings nur, wenn die geschädigte Person ganz erhebliche und dauerhafte Beeinträchtigungen der körperlichen Funktionen wie Amputationen oder Ähnliches als Unfallfolge erlitten hat.

Selbst in diesen Fällen zahlt die Verkehrsofferhilfe jedoch lediglich ein erheblich verringertes Schmerzensgeld, das allenfalls die Hälfte des sonst üblichen beträgt.

Dies lässt Raum für unseren neuen Sicherheitsbaustein VerkehrsofferSchutz. Er schließt nicht nur diese Lücke, sondern übernimmt auch die Kosten für psychologische Betreuung. So leistet er einen wesentlichen Beitrag zur Verarbeitung des Unfallgeschehens und zur Wiederherstellung des Vertrauens in die Teilnahme am Straßenverkehr.

Wer ist versichert?

Versichert sind alle berechtigten Insassen (ausgenommen Anhalter) des bei uns versicherten, selbst genutzten Pkw. Dies gilt für Privat- und für Firmen-Pkw.

Wie ist der Ablauf im Schadenfall?

Der VerkehrsofferSchutz leistet nachrangig. Das heißt: Ihr Kunde macht zunächst seine Ansprüche gegenüber dem Verein Verkehrsofferhilfe geltend und legt uns dann dessen abschließenden Bescheid vor.

Lässt dieser erkennen, dass ein grundsätzlich schadenersatzpflichtiger Unfall vorgelegen hat und vom gegnerischen Haftpflichtversicherer nur deshalb keine Leistung zu erlangen ist, weil beim Unfallgegner entweder Fahrerflucht oder Vorsatz vorliegt oder er ein nicht versichertes Kfz gefahren hat, erhält Ihr Kunde von uns die folgenden Leistungen:

- Angemessenes und übliches Schmerzensgeld in der Höhe, in der es ein KH-Versicherer hätte zahlen müssen. Dies gilt für die Fallkonstellation, dass die Verkehrsofferhilfe das Schmerzensgeld mangels Schwere der Verletzung gar nicht gezahlt hat.
- Hat die Verkehrsofferhilfe nachweislich Schmerzensgeld gezahlt, stocken wir dieses um die Hälfte auf.
- Zusätzlich übernehmen wir die tatsächlich aufgewendeten Kosten für psychologische Betreuung für max. zehn Sitzungen und max. 1.000 EUR je geschädigte Person.

Was leistet der VerkehrsofferSchutz maximal?

Je geschädigte Person:

- **Schmerzensgeld bis zu 1 Mio. EUR**
- **Psychologische Betreuung bis zu zehn Sitzungen und maximal 1.000 EUR**

Voraussetzungen

Voraussetzung für unsere Schmerzensgeldzahlung ist ein mindestens 5-tägiger unfallbedingter, stationärer Krankenhausaufenthalt. Auch greift der VerkehrsofferSchutz ausschließlich bei Unfällen, die sich in Deutschland ereignet haben. Zur Abdeckung von Schäden im Ausland empfehlen wir den Ausland-Schadenschutz, der im **Baustein Reise** enthalten ist (siehe S. 16).

Wer bekommt dieses Produkt?

Weil dieser neue Sicherheitsbaustein so bedeutsam ist, ist er in allen Pkw-Verträgen nach neuem Tarif obligatorischer Bestandteil der Kfz-Haftpflichtversicherung und kann – wie z. B. auch die Mallorca-Police – nicht abgewählt werden.

Für Kfz-Bestandskunden wurde der VerkehrsofferSchutz für ihren selbst genutzten Pkw ab dem 01.01.2015 automatisch und zuschlagfrei in den Kfz-Haftpflichtvertrag eingeschlossen.

WerkstattService Premium (WP)

Schaden-
service für
Versicherungsnehmer
und Anspruchsteller:
06172 125-4210
für Vermittler:
06172 125-4211

Was ist eigentlich WerkstattService Premium?

WerkstattService Premium bedeutet, dass sich Ihre Kunden bereits bei Vertragsschluss für diese Zusatzleistung entscheiden. Damit übernehmen wir bei Unfall-/Karosserieschäden in Deutschland immer die Wahl der (Partner-)Werkstatt. Die Vertragsbindung freier Karosseriewerkstätten an uns sorgt dabei für niedrige Reparaturkosten. Und diesen Kostenvorteil geben wir trotz der Mehrleistung an Ihre Kunden weiter.

Welche Leistungen umfasst WerkstattService Premium?

- Werkstattvermittlung binnen zwei Stunden
- Hol- und Bringservice des Unfallfahrzeugs
- Kostenloser Ersatzwagen für die Dauer der Reparatur
- Kostenlose Innen- und Außenreinigung des Unfallfahrzeugs
- Reparatur mit Originalersatzteilen nach Vorgaben des Herstellers
- Erweiterte Garantie von sechs Jahren auf alle ausgeführten Arbeiten und Eintritt in die Herstellergarantie

Wie kommen Ihre Kunden in den Genuss des WerkstattService Premium?

Sie müssen diesen Zusatzbaustein einfach im Angebotsprogramm ankreuzen, im Tarif **Baloise Basis** ist er bereits vorbelegt. Selbstverständlich können alle unsere Kaskokunden die Partnerwerkstatt von uns im Einzelfall auswählen lassen. Das gilt auch für Kunden mit freier Werkstattwahl sowie Geschädigte im KH-Schadenfall. Dann entfällt lediglich der Prämiennachlass.

Was sind Partnerwerkstätten?

Partnerwerkstätten sind freie Karosseriewerkstätten. Sie werden nach höchstmöglichen Leistungs- und Qualitätsstandards ausgewählt und unter Vertrag genommen.

Was passiert, wenn Ihre Kunden trotz WerkstattService Premium ihre Werkstatt selbst auswählen?

Dann sind wir berechtigt, die Entschädigungsleistung um 15 % zu kürzen. Außerdem entfallen die zusätzlichen Serviceleistungen.

Achtung: Bei Leasing- und finanzierten Pkw schreibt der Leasing- bzw. Kreditvertrag oftmals die Reparatur in einer Vertragswerkstatt des Automobilherstellers vor. Um Interessenkonflikte zu vermeiden, sollte dies bei Leasing- und finanzierten Pkw vor Abschluss des WP geklärt werden.

Was sind Ihre und weitere Vorteile?

- Maximale Kundenzufriedenheit
- Einfache und schnelle Bearbeitung des Schadens
- Reduktion der Reparaturkosten um ca. 20 %
- Aktive Vermeidung von Nebenkosten (Rechtsanwalts- und Sachverständigenkosten)
- Vermittlungsprovision von 25 EUR pro Fall
- Unkomplizierte Abwicklung über den **Schadensservice Kraftfahrt**
- Baloise begleicht die Rechnung direkt mit dem Dienstleister.
- Ihr Kunde zahlt lediglich die vereinbarte Selbstbeteiligung an die Werkstatt (und Selbstständige ggf. die MwSt.).
- Im KH-Schadenfall wird dem Geschädigten ein Kfz der Gruppe 1 zur Verfügung gestellt.

Was ist im Schadenfall zu beachten?

Bitte den Schaden unbedingt telefonisch zuerst an den Schadensservice Kraftfahrt melden. Nur dann ist gewährleistet, dass die Abwicklung des Schadens schnell und reibungslos funktioniert.

Dies sind unsere Partner bei Glasbruchschäden:

Partner / kostenlose Hotline	Werkstattsuche
Carglass 0800 222 2222	www.carglass.de/standorte
junited 0800 586 4833	www.junited.de/partnerfinder.php
Wintec 0800 00 3355 5555	www.wintec-autoglas-ag.de

Hinweis: Die hier dargestellten Leistungsinhalte sind verkürzt wiedergegeben. Maßgeblich sind ausschließlich die Versicherungsbedingungen.

Baloise Assistance

**Baloise
Assistance-Hotline:
06172 125-4442**

Im Tarif **Baloise All-in** umfasst die Voll- und Teilkasko-versicherung umfangreiche Assistance-Leistungen obligatorisch und zuschlagfrei bei Fahrten oder Reisen mit dem versicherten Pkw bzw. Kraftrad. Über den **Baustein Reise** (siehe rechte Spalte, rechte und über-

nächste Seite) erhöhen sich einige Assistance-Leistungen und werden auch bei Fahrten oder Reisen ohne den versicherten Pkw und auch in den außereuropäischen Anliegerstaaten des Mittelmeers erbracht.

Leistung bzw. Kostenübernahme bis maximal ...	All-in Kaskoversicherung (Voll- oder Teilkasko) – Pkw – Krafträder		Baustein Reise – Privat genutzte Pkw – Firmen-Pkw mit Einzel-/Partnernutzung	
	Deutschland	Europäisches Ausland	Zusätzlich bei o. g. Pkw: Anliegerstaaten des Mittelmeers	Bei Fahrten/Reisen ohne den vers. Pkw
Pannen- und Unfallhilfe am Schadenort ¹	Unbegrenzt, bei Pannenhilfe in Eigenregie max. 100 €			–
Bergen des Fahrzeugs nach Panne oder Unfall	Unbegrenzt			–
Abschleppen	Unbegrenzt, bei Abschleppen in Eigenregie max. 150 €			–

Ab einer Entfernung von 50 km vom ständigen Wohnsitz des VN (Luftlinie) können er und die berechtigten Insassen (ausgenommen Anhalter) folgende Leistungen in Anspruch nehmen:

Weiter- oder Rückfahrt bei Fahrzeugausfall	Kosten Bahnfahrt 2. Klasse, ab 1.200 km 1. Klasse oder Liegewagen		Kosten Bahnfahrt 1. Klasse, ab 1.000 km Flug (Economy)	–
Übernachtung bei Fahrzeugausfall, Fahrzeugabholung oder Krankenrücktransport	3 Tage à 75 €		3 Tage à 100 €	–
Mietwagen bei Fahrzeugausfall	7 Tage à 60 €		7 Tage à 80 €	–
Fahrzeugtransport nach Fahrzeugausfall	Kosten bis an den Wohnsitz			–
Fahrzeugabholung nach Fahrerausfall	Kosten bis an den Wohnsitz			–
Fahrzeugunterstellung nach Fahrzeugausfall	–	Max. 2 Wochen		–
Fahrzeugverzollung und -verschrottung	–	Hilfe u. Übernahme der Verschrottungskosten		–
Fahrzeugrückholung eines nach Diebstahl wieder aufgefundenen Fahrzeugs	–	Fahrtkosten an den Wohnsitz zu 0,20 € je km Entfernung		–
Ersatzteilversand	–	Versandkosten		–

¹ Bei Elektro- und Hybridfahrzeugen gilt jetzt auch ein leerer Antriebsakkumulator als Panne.



All-in Kaskoversicherung

(Voll- oder Teilkasko)

- Pkw
- Krafträder

Baustein Reise

- Privat genutzte Pkw
- Firmen-Pkw mit Einzel-/Partnernutzung

Leistung bzw. Kostenübernahme bis maximal ...	Deutschland	Europäisches Ausland	Zusätzlich bei o. g. Pkw: Anliegerstaaten des Mittelmeers	Bei Fahrten/Reisen ohne den vers. Pkw
Personenbezogene Leistungen:				
Vermittlung ärztlicher Betreuung	–	Organisation u. deren Kosten		–
Arzneimittelversand	–	Versandkosten u. Verzollung		–
Ersatz von Reisedokumenten	–	Organisation u. Gebühren, max. 260 €		–
Ersatz von Zahlungsmitteln	–	Darlehen, max. 1.500 €		–
Hilfe im Todesfall	–	Bestattungskosten im Ausland oder Überführungskosten nach Deutschland		
Vorzeitige Heimreise im Todes- oder Krankheitsfall einer nahestehenden Person	–	Mehrkosten bis max. 2.500 €		
Reiserückrufservice	–	Organisation u. deren Kosten		
Hilfeleistung in besonderen Notfällen	–	Organisation u. deren Kosten, max. 500 €		
Kosten für Krankenbesuch	Fahrt- u. Übernachtungskosten, max. 500 €			
Krankenrücktransport	Organisation u. Transportkosten an den Wohnsitz			
Rückholung von Kindern	Kosten bis an den Wohnsitz, Bahnfahrt 2. Klasse, auch für Begleitperson			
Heimtransport von Haustieren (Hund und Katze)	Kosten für Heimtransport u. Betreuungskosten bis 15 Tage, max. 500 €			

Baustein Reise

29 EUR
pro Jahr

Ausland-Schadenschutz

Die Leistungen des **Ausland-Schadenschutzes** sind fester Bestandteil des **Bausteins Reise**. Privat genutzte Pkw und Firmen-Pkw mit Einzel-/Partnernutzung genießen zusätzlich noch erweiterte Assistance-Leistungen (siehe jeweils die rechte Spalte auf Seite 14 und 15).

Baustein Reise

Privat genutzte Pkw
Firmen-Pkw mit Einzel-/Partnernutzung

Baustein Reise

Firmen-Pkw mit beliebiger Nutzung

Erweiterte Assistance

- Erstattung höherer Hotel- u. Mietwagenkosten
- Zusätzlich in den Mittelmeerranrainerländern
- Auch bei Fahrten/Reisen ohne den versicherten Pkw

Minderung der Selbstbeteiligung bei Miet-Pkw im Ausland

- Erstattung der Differenz zwischen der höheren Selbstbeteiligung des Miet-Pkw und der niedrigeren in der Kasko von Baloise
- Maximal 1.000 EUR je Schadenfall

Ausland-Schadenschutz

Bei un- oder teilverschuldeten Unfällen für VN, Fahrer, Halter, Eigentümer und alle berechtigten Insassen

- Fahrzeugschaden
- Gutachterkosten
- Mietwagenkosten
- Nutzungsausfallentschädigung
- Finanzierungskosten
- Schmerzensgeld

Viele Leistungen, für die im Ausland oft kein oder nur ein erheblich geringerer Schadenersatzanspruch besteht.

- Der VN meldet uns den Schaden und fügt den Europäischen Unfallbericht oder ein Polizeiprotokoll zur Prüfung der Haftung bei.
- Wir nehmen dem VN die komplette Schadenregulierung im Ausland ab.
- Wir leisten nach deutschem Recht und deutschen Standards.
- 100 Mio. EUR Deckungssumme
- Keine Rückstufung bei Regulierung nur über Ausland-Schadenschutz

Dies gilt für Unfälle in Andorra, Belgien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Malta, Monaco, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn und Zypern.

Achtung: Selbst bei nur gelegentlichen Fahrten ins europäische Ausland leistet der Ausland-Schadenschutz unverzichtbare Hilfe und garantiert die Erlangung von im Ausland oft nicht durchsetzbaren Schadenersatzleistungen nach deutschem Recht und deutschen Standards. Wohnt Ihr Kunde in einem grenznahen Gebiet und fährt z. B. regelmäßig zum Tanken in das benachbarte Ausland, ist der Abschluss des Bausteins Reise mit den Leistungen des neuen Ausland-Schadenschutzes dringend anzuraten.

Baloise Start

Für Fahranfänger und deren Eltern

25 EUR
monatlich

Von **Baloise Start** profitieren Ihre Kunden und deren Kinder gleich mehrfach! Sie sparen bares Geld – ein Leben lang!

Vorteile für die Eltern

- Baloise Start ersetzt den sonst üblichen Einschluss des Kindes als Nutzer des Pkw der Eltern.
- Baloise Start beinhaltet den Rabattschutz für Schäden, die das Kind mit dem Pkw der Eltern verursacht.

Vorteile für die Kundenkinder als Fahranfänger

- Mit jedem schadenfreien Jahr erfährt sich das Kind mit Baloise Start mit dem Pkw der Eltern eine Anwartschaft auf eine zunehmend günstigere SFR-Einstufung für ein später auf seinen Namen bei Baloise versichertes Fahrzeug.
- Die Leistungen von Baloise Start greifen auch beim begleiteten Fahren ab 17.

Vorteile für den, der zahlt

- Baloise Start ist günstiger, als Sie denken – oft auch günstiger als der reine Nutzereinschluss des Kindes ohne die vorgenannten Leistungen. Baloise Start kostet im Jahr nur 298 EUR Festbeitrag je Kind, das sind im Monat knapp 25 EUR.

Baloise Start kann für bis zu 2 Kinder je Pkw abgeschlossen werden.

Voraussetzungen

- Der Pkw-Vertrag der Eltern ist im Tarif **Baloise All-in** versichert oder wird auf ihn umgestellt.
- Der Pkw wird privat genutzt – Versicherungsnehmer ist eine Privatperson.
- Das Kind/der junge Nutzer ist beim Abschluss von Baloise Start zwischen 17 und 23 Jahre alt.
- Kein Saisonkennzeichen

Die Anwartschaft/Der Rabattretter

Mit Baloise Start erwirbt das Kind vom ersten Tag an eine Anwartschaft auf eine günstigere Ersteinstufung seines später bei Baloise auf seinen Namen versicherten eigenen Fahrzeugs.

Die Anwartschaft unterscheidet – solange das Kind mit dem Pkw der Eltern fährt – nicht zwischen der Kfz-Haftpflicht und der Vollkaskoversicherung.

Die Anwartschaft „läuft“ im Hintergrund unabhängig vom tatsächlichen Schadenfreiheitsrabatt (SFR) des Pkw der Eltern und „startet“ mit der SF-Klasse 1.

Läuft die Anwartschaft bis zur nächsten Hauptfälligkeit mindestens 6 Monate und hat das Kind in dieser Zeit keinen Schaden verursacht, wird diese in die SF 2 gestuft und mit jedem weiteren schadenfreien Jahr jeweils eine SF-Klasse besser.

Verursacht das Kind einen Schaden mit dem Pkw der Eltern, wird die bis dahin erreichte SF-Klasse der Anwartschaft im Folgejahr lediglich um eine Klasse zurückgestuft – also z. B. von SF 3 in SF 2.

Gleichzeitig greift zugunsten des Pkw der Eltern auch der Rabattretter für den von den Eltern bis dahin erfahrenen SFR, sodass deren Einstufung trotz des Schadens im Folgejahr beibehalten wird. Es erfolgt also keine Rückstufung. Hierbei handelt es sich um eine Sondereinstufung.

Wollen die Eltern den SFR auch vor einer Rückstufung bei Schäden schützen, die sie selbst verursachen, empfehlen wir, zusätzlich den Rabattschutz Premium abzuschließen.

Die Sondereinstufung aus der Anwartschaft

Erwirbt das Kind ein eigenes Fahrzeug und versichert dieses bei Baloise, erfolgt die Ersteinstufung der Kfz-Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung in die bis dahin erreichte SF-Klasse aus der Anwartschaft.

Nach 5 schadenfreien Jahren mit dem Elternfahrzeug wäre dies dann die SF 6. Nach einem Schaden würde die Ersteinstufung sogar immer noch in die SF 4 erfolgen.

Ohne die Anwartschaft würde ein eigener Pkw des Kindes standardmäßig jedoch nur in die SF 2 eingestuft werden. Dies würde dann dauerhaft deutlich mehr kosten.

Achtung: Die Anwartschaft gilt nur für ein Fahrzeug des Kindes und auch nur, wenn das Fahrzeug bei Baloise (**Baloise Basis** oder **Baloise All-in**) versichert wird.

Da es sich hierbei um eine Sondereinstufung von Baloise handelt, kann diese später nicht zu einem anderen Versicherer „mitgenommen“ werden.

RabattSchutz Premium (RSP)

Schützt den Schadenfreiheitsrabatt

Rabatt-Retter

Der früher beitragsfrei eingeschlossene Rabatt-Retter entfiel ab dem Tarif 10/2012.

RabattSchutz Premium (RSP)

Anders verhält es sich dagegen mit dem Zusatzbaustein **RabattSchutz Premium (RSP)**, der bei Baloise ab der KH-SF-Klasse 4 für Fahrer ab 24 Jahren eingeschlossen werden kann:

Hat sich unser VN bei einem Neu- oder Ersatzvertrag für dieses Produkt entschieden, führt ein rückstufungswirksamer Schaden (je Versicherungsart) innerhalb des Kalenderjahrs im jeweiligen Folgejahr nicht zu einer Rückstufung. Der Vertrag behält somit die bisherige Schadenfreiheitsklasse bei.

Bleibt er im Folgejahr schadenfrei, wird er danach im weiteren Verlauf entsprechend günstiger weitergestuft. Tritt dagegen ein weiterer rückstufungswirksamer Schaden innerhalb desselben Kalenderjahrs ein, erfolgt im darauffolgenden Jahr eine ganz „normale“ Rückstufung aus der bis dahin erreichten und „geschützten“ Schadenfreiheitsklasse.

Achtung: Entscheidend für die Wirksamkeit des RSP ist das Alter des tatsächlichen Nutzers bei Schadeneintritt.

Beispiel: Verursacht ein gemäß Tarif berechtigter 18-jähriger Fahrer einen rückstufungswirksamen Schaden bei vereinbartem RSP, kommt es somit dennoch zur Rückstufung.

Unabhängig vom Bestehen des RSP entfällt dessen Wirksamkeit, wenn der rückstufungswirksame Schaden von einem nach unseren Tarifbestimmungen nicht berechtigten Nutzer verursacht wurde.

Beispiel: Verursacht bei vereinbarter VN-/Partnernutzung ein hiervon nicht umfasster weiterer Nutzer einen Schaden, führt dies trotz abgeschlossenem RSP immer zur Rückstufung.

Wichtig

- Am Schadentag muss RSP bestehen.
- Besteht neben der KH- auch eine VK-Versicherung, kann RSP immer nur für beide Versicherungsarten abgeschlossen werden. Der Vertrag kann in der VK-Versicherung in einer geringeren SF-Klasse als in der KH-Versicherung eingestuft sein (z.B. KH in SF 4, VK in SF 1).
- Bei Versichererwechsel werden dem Nachversicherer alle Schäden, die bei uns auch während der Gültigkeit des RSP eingetreten sind, gemeldet. Der Nachversicherer legt die Einstufung in die SF-Klassen dann nach seinen eigenen Tarifbestimmungen fest.
- Der Beitrag für RSP richtet sich nach der jeweils zu zahlenden KH- bzw. VK-Prämie.
- RSP greift nur bei Fahrern, die 24 Jahre oder älter sind.

Hinweis: Die hier dargestellten Leistungsinhalte sind verkürzt wiedergegeben. Maßgeblich sind ausschließlich die Versicherungsbedingungen.

FahrerSchutz (FS)

Für alle VN und Fahrer ab 24 Jahren

Auch wenn einmal etwas passiert, ist Ihr Kunde bei Baloise in guten Händen – zum Beispiel mit dem **Baustein FahrerSchutz**. Damit besteht die Möglichkeit, sich auch vor den persönlichen Folgen eines Unfalls abzusichern. Denn dieser Baustein ersetzt nicht nur den früheren FahrerSchutz Premium und übernimmt dessen Leistungen. Darüber hinaus erhält der Fahrer zusätzlichen Schutz nach einem schweren Unfall.

Die Leistungen

Nach einem Unfall mit schwer verletzten oder getöteten Personen im eigenen Pkw oder anderen schwer verletzten oder getöteten Unfallbeteiligten bietet Baloise Unterstützung. Der Fahrer kann zur Verarbeitung des Unfallgeschehens und zur Rückgewinnung des Vertrauens in sein eigenes Können diese Leistungen in Anspruch nehmen:

- Maximal 10 Sitzungen bei einem Psychologen
- Maximal 10 Fahrstunden in einer Fahrschule

Wir übernehmen die Kosten für diese Maßnahmen bis zu insgesamt 1.000 EUR.

Hinweise

- „Schwer verletzt“ bedeutet, dass die Verletzungen mindestens den Schweregrad III auf dem internationalen notfallmedizinischen NACA-Score erreicht oder überschritten haben, wie z.B. bei einer Oberschenkelfraktur.
- Die in Anspruch genommenen Fahrstunden müssen für den angestrebten Zweck geeignet sein (Bescheinigung eines Psychologen).
- Alle Leistungen des Bausteins FahrerSchutz werden ausschließlich für VN und berechtigte Fahrer ab einem Alter von 24 Jahren erbracht.

Weitere Leistungen

Die Leistungen für den Fahrer des bei uns versicherten Pkw richten sich nach dem tatsächlich entstandenen Personenschaden.

Zu den Entschädigungsleistungen gehören damit:

- Verdienstaufschlag
- Schmerzensgeld ab mindestens fünf Tagen Krankenhausaufenthalt
- Leistungen für weitere Folgeschäden wie z.B. behindertengerechte Umbaumaßnahmen oder Haushaltshilfe
- Leistungen an Hinterbliebene wie z.B. Witwen- oder Waisenrenten

Diese Leistungen erbringen wir bis maximal 8 Mio. EUR Deckungssumme.

Außerdem führen Entschädigungsleistungen allein aus dem Baustein FahrerSchutz nicht zu einer Rückstufung des Kfz-Haftpflichtversicherungsvertrags.

Einmalig

Ein Baustein mit diesem Leistungsspektrum ist derzeit am Kfz-Markt einmalig.



AutoSchutz 48 (AS 48)

Für neue oder junge gebrauchte Pkw

49 EUR
pro Jahr

AutoSchutz 48 ist die perfekte Ergänzung zur 24-monatigen Neu- bzw. Kaufwertentschädigung des Tarifs **Baloise All-in** und in dieser Form einmalig am Markt!

Leistungen

Mit **AutoSchutz 48** sichern sich Ihre Kunden bei Totalschaden oder Zerstörung für einen Neuwagen eine 48-monatige Neupreisentschädigung – für nur 49 EUR im Jahr und bis zu einem Fahrzeugalter von 48 Monaten. Wurde der Pkw gebraucht erworben, erstatten wir bei Totalschaden oder Zerstörung den Kaufwert des Wagens bis zu 48 Monate nach der erstmaligen Zulassung des Wagens auf Ihre Kunden.

Achtung: In beiden Fällen ist die über den Wiederbeschaffungswert zum Schadenzeitpunkt hinausgehende, zusätzliche Entschädigungsleistung auf maximal 20.000 EUR begrenzt.

Voraussetzungen

- Die erstmalige Zulassung des privat genutzten Pkw – gleich ob Neu- oder Gebrauchtwagen – auf unseren VN vor Versicherungsbeginn bei Baloise liegt nicht länger als 12 Monate zurück.
- AutoSchutz 48 muss ab Versicherungsbeginn bei Baloise abgeschlossen werden.
- Vollkasko muss ebenfalls zeitgleich versichert werden.
- AutoSchutz 48 greift ausschließlich bei Totalschaden oder Zerstörung.
- Fahrzeugalter bei Neupreisentschädigung im Schadenzeitpunkt maximal 48 Monate
- Bei der Kaufwertentschädigung beträgt das Fahrzeugalter bei erstmaliger Zulassung auf den VN nicht mehr als 36 Monate.
- AutoSchutz 48 kann jedoch nicht für Leasing- oder Firmen-Pkw abgeschlossen werden.

Wertminderung

Bei vollkaskoversicherten Pkw mit Vertragsbeginn ab dem 01.10.2023 zahlen wir bis zu 48 Monate nach Erstzulassung im Reparaturfall bei abgeschlossenem Baustein **AutoSchutz 48** ab einer Schadenhöhe von 5.000 EUR netto eine Wertminderung in Höhe von 10% des Schadens bis maximal 2.000 EUR. Voraussetzungen:

- Das Fahrzeug muss repariert werden.
- Dies gilt bei Unfall, Vandalismus oder Schäden durch Zusammenstoß mit Tieren, wenn ...

- der Schaden in den ersten 48 Monaten nach Erstzulassung des Fahrzeugs eintritt,
- die Reparaturkosten mehr als 5.000 Euro ohne Mehrwertsteuer betragen,
- das Fahrzeug vollständig und fachgerecht für Ihren Kunden repariert wurde und
- die Reparatur durch eine Rechnung nachgewiesen wurde.

Ist der Schaden nach Ablauf des vierten Jahres nach der Erstzulassung des Pkw eingetreten, erstatten wir keine Wertminderung. Im Falle eines Totalschadens erstatten wir ebenfalls keine Wertminderung.

Hinweise

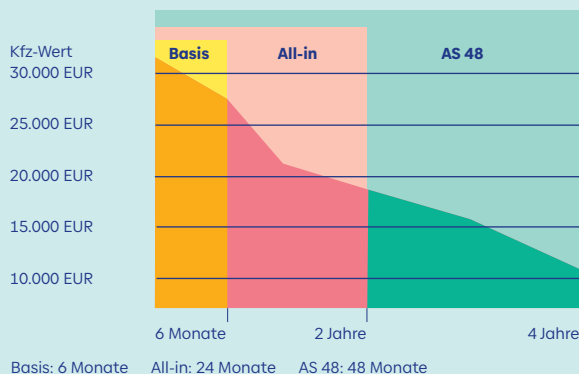
Spätestens mit der fünften auf den Versicherungsbeginn folgenden Hauptfälligkeit endet der Vertrag automatisch.

Einmalig

Nutzen Sie Ihre Chance und profitieren Sie von unseren neuen, derzeit am Markt einmaligen Sicherheitsbausteinen! Sichern Sie jetzt die Neuwagen oder jungen Gebrauchtfahrzeuge Ihrer Kunden mit bis zu 48 Monaten bzw. maximal 20.000 EUR On-top-Leistung auf den Wiederbeschaffungswert im Schadenzeitpunkt ab.

Hoher Wertverfall – volle Absicherung

Beträgt der Wert eines Neuwagens 32.000 EUR, sind es nach vier Jahren noch gerade mal 12.800 EUR. Verschuldet der Versicherte im vierten Jahr einen Unfall, zahlt die herkömmliche Vollkaskoversicherung aber nur den Wiederbeschaffungswert. Dieses enorme finanzielle Risiko deckt **AutoSchutz 48**: Der Versicherte erhält selbst nach 4 Jahren noch den Wert ersetzt, den er bei Erwerb hatte – also die vollen 32.000 EUR statt der 12.800 EUR Wiederbeschaffungswert.



Elektrofahrräder

Ob E-Bike oder Pedelec – elektronische Fahrräder sind momentan voll im Trend.

Was viele aber nicht wissen: Im Gegensatz zu normalen Fahrrädern sind E-Bikes nicht immer Teil der Privathaftpflicht- oder Hausratversicherung. Stattdessen ist in manchen Fällen sogar eine Kfz-Haftpflichtversicherung gesetzlich vorgeschrieben.

Ihre Kunden sollten sich deshalb vor dem Kauf eines Elektrofahrrads über alle wichtigen leistungsspezifischen und rechtlichen Details vom Händler informieren lassen.

Anschließend können Sie mithilfe unserer kurzen Übersicht schnell und einfach feststellen, ob zusätzliche Versicherungspflicht besteht.

Nach aktueller Rechtslage ist eine Kfz-Haftpflichtversicherung – und somit ein Versicherungskennzeichen – notwendig, wenn u. a.

- die Motorleistung des Rads 250 Watt übersteigt,
- die Tretunterstützung sich nicht mit zunehmender Geschwindigkeit verringert und nicht bei spätestens 25 km/h endet,
- die Anfahrhilfe eine Geschwindigkeit von 6 km/h überschreiten kann.

Für den Versicherungsschutz von Baloise gilt:

Ist kein Versicherungskennzeichen erforderlich, wird das Elektrofahrrad in der Privathaftpflicht- und Hausratversicherung als normales Fahrrad behandelt.

Für alle anderen Fälle bietet Baloise den „Mopedtarif“ an.

Voraussetzung für die Versicherung von Elektrokleinstfahrzeugen (E-Scooter) ist, dass sie über eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder Einzelabnahme (EBE) verfügen. Für diese Fahrzeuge gibt es eine entsprechende Versicherungsplakette (Klebekennzeichen).



CampSpezial-Police/ CampSpezialPlus-Police

Unsere **CampSpezial-Police** ist ein eigenständiges Produkt für alle Wohnwagen- und Mobilheim¹-Besitzer – egal, ob der Wohnwagen zum Straßenverkehr zugelassen ist oder nicht.

Die CampSpezial-Police schützt nicht nur den Wohnwagen oder das Mobilheim, sondern auch deren Ausstattung und Zubehör.

Für die Tarifierung unterscheiden wir drei Risiken:

- Wohnwagen (ohne feste Überdachung)²
- Wohnwagen ohne Zulassung und mit fester Überdachung²
- Mobilheime

Bis zu einem Neuwert von insgesamt 2.500 EUR sind beitragsfrei mitversichert:

- Vorzelte
- Zelte
- Markisen und Sonnendächer
- Rundfunk-, Phono-, Video-, DVD-, Blu-Ray- und Fernsehgeräte aller Art (auch Player und Recorder) einschl. deren Zubehör
- Persönliches Reisegepäck und sonstige Gegenstände des persönlichen Bedarfs
- Mitgeführtes Haushaltszubehör
- Sonstiges bewegliches, nicht fest eingebautes Inventar

Darüber hinausgehende Mehrwerte können gegen einen geringen Prämienzuschlag aus dem gesamten Mehrwert zusätzlich versichert werden.

Ausgenommen sind: Lebens- und Genussmittel sowie Verbrauchsgüter aller Art; Bargeld, Wertpapiere, Sparbücher sowie Urkunden und Dokumente aller Art, Sammlungen, Schusswaffen, Schmucksachen und Gegenstände aus Edelmetall, Kunstgegenstände, Pelze, echte Teppiche sowie Antiquitäten und lebende Tiere; Foto-, Film- und Videokameras, Computer aller Art (einschl. Drucker, Scanner, Modems, Laptops, Notebooks und Handhelds) sowie alle anderen mobilen Geräte wie Tablets (iPad etc.) und Mobiltelefone (Handys einschl. Smartphones) aller Art einschl. Zubehör; Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge aller Art (z.B. Fahrräder und Surfbretter) sowie Außenbordmotore.

Die CampSpezial-Police leistet bei folgenden Schadenereignissen:

- Brand
- Sturm
- Überschwemmung
- Hagel
- Blitz
- Explosion
- Entwendung
- Einbruchdiebstahl

Mit der CampSpezialPlus-Police werden zusätzlich abgesichert:

- Vandalismus
- Verkehrsunfälle

Gegen einen geringen Mehrbeitrag können Ihre Kunden ihre CampSpezial-Police oder ihre CampSpezialPlus-Police zusätzlich noch um eine Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von 100 Mio. EUR pauschal (max. 15 Mio. EUR je geschädigte Person) ergänzen.

Grundsätzlich gilt eine Selbstbeteiligung von 150 EUR je Schadenfall (ausgenommen Haftpflichtschäden) und bei Elementarschäden (Sturm, Hagel, Blitz, Überschwemmung) von 500 EUR.

Wichtig: Versicherungsschutz besteht auf Urlaubsfahrten – für maximal sechs Wochen zusammenhängend – in ganz Europa. Auf ständig oder saisonal genutzten Standplätzen genießen unsere Kunden Versicherungsschutz in Deutschland, Österreich, der Schweiz, Dänemark und den Beneluxstaaten.

Die **CampSpezial-Police** und die **CampSpezialPlus-Police** ersparen dem Kunden viele verschiedene Versicherungen. Besitzern von (Stand-)Wohnwagen oder Mobilheimen sollten Sie unbedingt die **CampSpezialPlus-Police** empfehlen, da diese auch Schäden durch Vandalismus deckt.

¹ „Wohnmobile“ mit Zulassung und ohne feste Überdachung fallen nicht unter die Begriffe „Wohnwagen“ bzw. „Mobilheim“ und können hierüber nicht versichert werden.
² Feste Überdachungen sind fest und nicht abnehmbar mit dem Wohnwagen/Wohnmobil oder dem Grundstück verbundene Überdachungen aus Holz, Aluminium, festem Kunststoff oder ähnlich widerstandsfähigen Materialien, aber keine Planen und Stoffe oder Ähnliches.



Erst- und Sondereinstufung in die Schadenfreiheitsklassen

Pkw

Auf dieser Seite finden Sie die Einstufungen, die gleichermaßen für die Tarife **Baloise Basis** und **Baloise All-in** gelten.

Ersteinstufung von Pkw in ...

Klasse/SF-Klasse	Beitragssatz (KH)	Voraussetzungen
Klasse 0	100 %	Keine
SF 1/2	72 %	Zweitwagenregelung <ul style="list-style-type: none"> Auf denselben VN ist bereits ein Pkw zugelassen, der sich in einer SF-Klasse befindet.
SF 1/2	72 %	Ehegattenregelung <ul style="list-style-type: none"> Auf den Ehegatten des VN ist bereits ein Pkw zugelassen, der in einer SF-Klasse ist, und VN weist mindestens ein Jahr Führerscheinbesitz (EU, Schweiz, Norwegen, USA, Kanada oder Japan) nach.
SF 1/2	72 %	Führerscheinregelung <ul style="list-style-type: none"> VN weist mindestens drei Jahre Führerscheinbesitz (EU, Schweiz, Norwegen, USA, Kanada oder Japan) nach.
SF 2	54 %	Sondereinstufung für Fahranfänger <ul style="list-style-type: none"> Auf ein Elternteil des VN ist bereits ein Pkw zugelassen, der sich in KH bei Baloise mindestens in SF 2 befindet, und es sind keine Schäden eingetreten, die im Folgejahr zu einer Einstufung in eine Schadenklasse (S oder M) führen werden. <p>Diese Sondereinstufung ist ausgeschlossen, wenn</p> <ul style="list-style-type: none"> ein weiterer KH-Vertrag eines Elternteils des VN besteht oder bestand, der in einer Schadenklasse (S oder M) ist oder war, oder Schäden eingetreten sind, die im Folgejahr zu einer Einstufung in eine Schadenklasse (S und M) führen werden oder geführt hätten. <p>Achtung: Bitte klären Sie Ihren Kunden darüber auf, dass sich bei Wegfall des Vertrags für das Erstfahrzeug die Einstufung des Vertrags für ihn nachteilig ändern kann.</p>

Pkw

Der Tarif **Baloise All-in** bietet Ihren Kunden erheblich mehr als nur die marktüblichen Möglichkeiten der Ersteinstufung von Pkw. In der folgenden Übersicht finden Sie die Alternativen und die jeweiligen Voraussetzungen für die Ersteinstufung. Diese gelten gleichermaßen für Pkw mit Wechselkennzeichen.

Klasse/SF-Klasse	Beitragssatz (KH)	Voraussetzungen
Partner-Zweitwagen-Einstufung (nicht Baloise Basis) <ul style="list-style-type: none"> Auf denselben VN oder seinen Ehe-/Lebenspartner in häuslicher Gemeinschaft ist bereits ein Pkw zugelassen und bei Baloise versichert. VN von Erst- und Zweitfahrzeug ist jeweils eine natürliche Person und das Fahrzeug ist jeweils auf ihn oder den Partner zugelassen. Der Nutzerkreis des Zweitfahrzeugs muss entweder ausschließlich VN oder VN und Partner sein. VN und Fahrer des Zweitfahrzeugs sind mindestens 24 Jahre alt. Für den VN/Partner ist keine anrechenbare Vorversicherung vorhanden. 		
Ersteinstufung von Pkw in ...		
SF 2	54 %	SF 2 bis SF 5,
SF 3	51 %	SF 6 bis SF 10,
SF 4	48 %	SF 11 bis SF 17,
SF 5	46 %	SF 18 bis SF 25,
SF 6	43 %	ab SF 26 ist.
... wenn das Erstfahrzeug in KH-Klasse		
<p>Diese Sondereinstufung ist ausgeschlossen, wenn eine anrechenbare Vorversicherung für den VN und/oder Lebenspartner vorhanden ist.</p> <p>Achtung: Bitte informieren Sie den Kunden, dass ein Verstoß gegen die Nutzerregelung (VN bzw. VN und Partner) den Wegfall der Sondereinstufung per Versicherungsbeginn und einen Jahreszusatzbeitrag nach sich zieht. Auch kann sich bei Wegfall des Vertrags für das Erstfahrzeug die Einstufung des Vertrags für ihn nachteilig ändern. Bei Abschluss von Baloise Start entfällt die Sondereinstufung ebenfalls.</p>		
Sondereinstufung eines Pkw – ausschließliche Einzelnutzung durch den Versicherungsnehmer (nicht Baloise Basis) <ul style="list-style-type: none"> Der VN ist eine natürliche Person und bei Versicherungsbeginn bei Baloise mindestens 24 Jahre alt. Beide Pkw-Verträge sind bei Baloise. In beiden Verträgen ist die ausschließliche Einzelnutzung durch den VN vereinbart. Selbst einmalige Ausnahmen von der Einzelnutzung durch den VN sind nicht zulässig und führen immer zu einem Strafbeitrag. Kein abweichender Halter 		
Der Zweit-Pkw wird in die gleiche SF-Klasse wie der Erst-Pkw eingestuft		
Ersteinstufung des Zweit-Pkw in ...		
SF 1	58 %	SF 1,
SF 2	54 %	SF 2,
...
...
...
SF 50	16 %	SF 50 ist.
... wenn der Erst-Pkw in KH-Klasse		

Hinweis: Bei allen dargestellten Inhalten in dieser Fachinformation handelt es sich lediglich um eine Kurzbeschreibung der versicherbaren Leistungen. Die genauen Leistungen entnehmen Sie bitte Ihren Vertragsunterlagen.

Sondereinstufung KMU

Günstigere SF-Klasse für Fahrzeuge kleiner und mittlerer Unternehmen

Die **Sondereinstufung KMU** macht es möglich! Dank dieser bieten wir besonders günstige Konditionen für Gewerbekunden ab dem dritten bei uns versicherten Fahrzeug.

Neben Pkw, Lieferwagen und Lkw (jeweils im Werkverkehr) gilt die Sondereinstufung zusätzlich auch für Zugmaschinen im Werkverkehr und für landwirtschaftliche Zugmaschinen.

Firmenkunden mit zusätzlichen Fahrzeugen, für die bis dahin keine Vorversicherung bestand, erhalten durch die Sondereinstufung KMU bei uns die SF 3 statt wie tariflich vorgesehen die SF 0.

WKZ	Fahrzeugart	Einstufung in
112	Pkw-Eigenverwendung – nicht im Tarif Baloise Basis	SF 3
251	Lieferwagen im Werkverkehr bis 3,5 t GG	SF 3
351	Lkw im Werkverkehr über 3,5 t GG	SF 3
401	Zugmaschinen im Werkverkehr	SF 3
451	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	SF 3

Zusätzliche Besonderheiten: Private Kfz-Verträge der Inhaber/Geschäftsführer sowie von deren Lebenspartnern können mitgezählt werden.



Voraussetzungen für die Sondereinstufung KMU:

- Es muss sich um ein gewerblich genutztes Risiko handeln.
- Der Versicherungsnehmer ist eine Firma.
- Es müssen bereits mindestens zwei (lebende) Kfz-Verträge im Bestand unter der Partnernummer bei Baloise versichert sein oder neu bei uns versichert werden. Ab dem 3. Risiko kann die Sondereinstufung KMU für ein zusätzliches Kfz angewandt werden.
- Bei Versicherungsbeginn liegt die Aufwandschadenquote der Kfz dieser Kundenverbindung für die beiden Vorjahre unter 70 %.

Hinweis: Diese Regelung kann nur für zusätzliche Fahrzeuge angewandt werden, für die kein Vorvertrag zur Verfügung steht. Im Falle eines Versichererwechsels erhält der Nachversicherer eine Bestätigung des Schadenfreiheitsrabatts, der sich ohne diese Sondereinstufung ergeben hätte.

Fahrsicherheitstraining

Zusätzliche Sondereinstufung für junge Teilnehmer an einem Fahrsicherheitstraining

Für junge Menschen, die ein Fahrsicherheitstraining absolviert haben und ihren Pkw bei uns versichern, hält Baloise noch etwas ganz Besonderes bereit: die Anwartschaft auf eine Sondereinstufung für ihren eigenen Pkw.

Art der Anwartschaft

Eine SF-Klasse geschenkt

Verläuft ein bei uns bestehender oder ein nach dem Fahrsicherheitstraining neu abgeschlossener Versicherungsvertrag in der Kfz-Haftpflicht- und (falls abgeschlossen) auch in der Vollkaskoversicherung bis zur nächsten Hauptfälligkeit bei Baloise schadenfrei, wird dem Versicherungsnehmer zu diesem Zeitpunkt für das folgende Versicherungsjahr in der Kfz-Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung eine zusätzliche Schadenfreiheitsklasse (SF-Klasse) geschenkt.

So erfolgt z. B. die Umstufung aus der SF-Klasse 2 nicht wie üblich in die SF 3, sondern in die SF 4.

Hat der junge VN vor oder nach der Teilnahme am Fahrsicherheitstraining ein oder mehrere rückstufungswirksame Schadenereignisse verursacht, erfolgt zur nächsten Hauptfälligkeit für das folgende Versicherungsjahr zunächst die übliche Rückstufung. Auf Basis der durch die Rückstufung erlangten Schadenfreiheitsklasse erhält der junge VN ebenfalls eine um eine Schadenfreiheitsklasse günstigere Einstufung.

In beiden Fällen handelt es sich um eine Sondereinstufung von Baloise. Einem Nachversicherer wird der erreichte Schadenfreiheitsrabatt nach I.8 AKB bestätigt.

Voraussetzungen

- Der VN ist eine natürliche Person und ist bei Versicherungsbeginn bei Baloise und zum Zeitpunkt des Fahrsicherheitstrainings zwischen 18 und 25 Jahre alt.
- Der VN hat an einem mindestens eintägigen Fahrsicherheitstraining erfolgreich teilgenommen. Dieses Fahrsicherheitstraining muss den Qualitätsrichtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrats (DVR) genügen.
- Die Anwartschaft auf die Sondereinstufung gilt nur für einen Pkw-Versicherungsvertrag bei Baloise.

Doppelter Vorteil

Die Sondereinstufung aus dem Fahrsicherheitstraining ist sogar mit der Anwartschaft auf einen eigenen günstigen SFR des jungen VN aus **Baloise Start** kombinierbar.

Hinweis: Die hier dargestellten Leistungsinhalte sind verkürzt wiedergegeben. Maßgeblich sind ausschließlich die Versicherungsbedingungen.

Übersicht Tarifmerkmale



Je nach Art des Fahrzeugs greifen unterschiedliche Tarifmerkmale. Die bisherigen Tarifmerkmale „Garage“ und „KBA-Nachlass“ entfallen in beiden neuen Tarifen ersatzlos.

Pkw

Die folgenden zusätzlichen Tarifmerkmale sind neben der Tarifgruppe, dem Zulassungsbezirk und der Typklasse für Pkw ebenfalls beitragsrelevant:

- Jährliche Fahrleistung
- Alter des VN
- Alter zusätzlicher Nutzer
- Ausschließliche Fahrzeugnutzung durch den VN oder VN und Partner
- Fahrzeugalter bei Zulassung auf den VN
- Nutzungsdauer
- Leasing
- Bestehen einer Kaskoversicherung
- Abweichender Halter
- Gefahrgut
- Zahlungsperiode

Krafträder (WKZ 003)

Für Krafträder gelten die Merkmale:

- Alter des VN
- Alter zusätzlicher Nutzer
- Abweichender Halter
- Fahrzeughersteller
- Motorleistung
- Zahlungsperiode

Lieferwagen, Lkw, Anhänger, Auflieger und Sonderrisiken

Für diese Fahrzeuge gelten die Merkmale:

- Abweichender Halter
- Fahrzeugaufbauart
- Gefahrgut
- Zahlungsperiode

Hinweise zu den Tarifmerkmalen

Wahrheitsgemäße Angaben zu den Tarifmerkmalen sind unverzichtbar. Nur hierdurch ist gewährleistet, dass das Verhältnis von zu zahlender Prämie und versichertem Risiko stimmt. Zudem vermeiden Sie unnötige zusätzliche Beitragsanpassungen.

Grundsätzlich genügt es, dass Sie die im Angebots-system gestellten Fragen zutreffend beantworten.

Ab Tarif 10/2015 entfielen bei Pkw das Merkmal „Regelmäßiger nächtlicher Abstellplatz“ und der KBA-Nachlass für junge Leute.

Nutzerkreis

Folgende Nutzerkreise sind möglich:

- Einzelnutzer (ausschließliche Nutzung durch den VN)
- VN/Partner (ausschließliche Nutzung durch den VN und dessen Partner in häuslicher Gemeinschaft)
- VN/Partner und zusätzliche festgelegte Nutzer
- Beliebige Nutzung durch Personen zwischen 17 und 99 Jahren

Besonderheiten bei VN/Partnernutzung

● VN oder Partner im Pkw

Auch sonstige Personen dürfen das Fahrzeug führen, wenn der VN oder sein Partner sich nachweislich während der Fahrt ebenfalls im Fahrzeug befindet und der VN/Partner mindestens 24 Jahre alt ist.

● Begleitetes Fahren

Obige Regelung gilt auch für junge Fahrer unter 18 Jahren, die „begleitetes Fahren“ praktizieren. Erst mit dem 18. Geburtstag müssen uns diese als zusätzliche Nutzer gemeldet werden, wenn sie das Elternfahrzeug dann ohne Begleitung fahren wollen.

● Wechselseitige Nutzung Eltern/Kind

Eltern und deren Kinder dürfen ihre Pkw jeweils wechselseitig uneingeschränkt nutzen, wenn beide Pkw bei Baloise jeweils auf deren Namen versichert und mindestens in SF 1 eingestuft sind.

● Kurzfristige Nutzererweiterungen – nur Baloise All-in

Für die Nutzung des Fahrzeugs durch einen weiteren anderen Nutzer

- bis zu 1 Woche berechnen wir 20 EUR,
- über 1 bis zu 4 Wochen 30 EUR

Bei längerer Nutzererweiterung muss ein unbefristeter Nutzereinschluss erfolgen.

Achtung: Änderungen des Nutzerkreises wie auch hierdurch bedingte Änderungen des Alters des jüngsten Nutzers sind auch bei diesem Merkmal unverzüglich zu melden. Das Alter des VN bzw. angegebener weiterer Nutzer wird von uns während der Vertragslaufzeit jährlich zur Hauptfälligkeit oder bei unterjährigen Vertragsänderungen automatisch aktualisiert.

Zusatzbeitrag: Unterlässt der VN schuldhaft die Meldung der geänderten Nutzung, wird neben der Nacherhebung der Beitragsdifferenz ab dem Datum der geänderten Nutzung auch ein pauschaler Zusatzbeitrag in Höhe von 400 EUR fällig. Im Schadenfall wird der Vertrag in diesem Fall um eine zusätzliche SF-Klasse zurückgestuft bzw. kommt ein Rabatt-Retter nicht zur Anwendung.

Bei der jährlichen Fahrleistung erheben wir im Falle der schuldhaften Überschreitung der angegebenen jährlichen Fahrleistung neben der Umstellung des Vertrags auf die tatsächliche Fahrleistung ebenfalls einen pauschalen Zusatzbeitrag in Höhe von 400 EUR nach.

Jährliche Fahrleistung: Wir unterscheiden bei Pkw nach folgenden Kilometerklassen.

Klasse	Fahrleistung	Klasse	Fahrleistung
1	bis 6.000 km	6	bis 25.000 km
2	bis 9.000 km	7	bis 30.000 km
3	bis 12.000 km	8	bis 50.000 km
4	bis 15.000 km	9	bis 70.000 km
5	bis 20.000 km	10	über 70.000 km

Fahrzeugwechsel und Rabattübertragung

(I.6 AKB)

Fahrzeugwechsel

Versichert der VN anstelle eines ausgeschiedenen Fahrzeugs ein anderes Fahrzeug (Ersatzfahrzeug), so richtet sich die Einstufung des Ersatzfahrzeugs nach der Anzahl der schadenfreien Jahre. Diese errechnen sich aus dem **Rabattgrundjahr** zum Zeitpunkt des Fahrzeugwechsels.

Das Rabattgrundjahr ist das erste als schadenfrei geltende Kalenderjahr.

Achtung: Dies gilt aber nur, wenn das ausgeschiedene Fahrzeug derselben oder einer höheren Fahrzeuggruppe angehörte als das Ersatzfahrzeug. Im umgekehrten Fall kann eine Anrechnung nicht erfolgen. Zum Beispiel können die schadenfreien Jahre eines Pkw nicht auf einen Lieferwagen im Güterverkehr übertragen werden.

Wir unterscheiden nach folgenden Fahrzeuggruppen:

Untere Fahrzeuggruppe

Hierzu zählen Kleinkrafträder, Leichtkrafträder, Krafträder, Trikes, Quads, Personenkraftwagen, Lieferwagen im Werkverkehr, Kranken- und Leichenwagen, Bürofahrzeuge und Wohnmobile.

Danach ist es folglich problemlos möglich, z. B. die mit einem Leichtkraftrad erfahrenen schadenfreien Jahre zu gegebenem Zeitpunkt auf einen nachfolgenden „Pkw-Vertrag“ anrechnen zu lassen.

Mittlere Fahrzeuggruppe

Diese umfasst Mietwagen, Taxis, Lkw und Zugmaschinen im Werkverkehr (außer Lieferwagen).

Obere Fahrzeuggruppe

Hierunter fallen Kraftomnibusse, Lieferwagen, Lkw und Zugmaschinen des gewerblichen Güterverkehrs (einschl. Lieferwagen im Güterverkehr) sowie Abschleppwagen.

Rabattübertragung

Hierzu müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein:

- Der abgebende Dritte ist Ehepartner, eingetragener Lebenspartner, in häuslicher Gemeinschaft lebender Lebenspartner, Elternteil, Kind, Bruder oder Schwester oder Arbeitgeber des VN **und**
- der VN hat das Fahrzeug (oder ein eventuelles Vorfahrzeug) des Dritten in der Vergangenheit regelmäßig genutzt **und**
- das Fahrzeug des Dritten muss derselben oder einer höheren Fahrzeuggruppe angehören wie das Fahrzeug des VN **und**
- der VN muss im anzurechnenden Zeitraum ununterbrochen eine gültige Fahrerlaubnis besessen haben.
- Die Nutzung des Fahrzeugs kann bei der Übernahme bis zu zehn Jahre zurückgelegen haben.

Achtung: Die schadenfreie Zeit kann jedoch unter Berücksichtigung von Unterbrechungszeiten maximal nur in dem Umfang angerechnet werden, wie der VN selbst diesen Rabatt – z. B. aufgrund der Dauer des Führerscheinbesitzes – hätte erfahren haben können.

Eine besonders kundenfreundliche Regelung erlaubt jedoch im Baloise Tarif, bei **Ehegatten** in jedem Fall die Dauer der Schadenfreiheit ohne die Berücksichtigung von Unterbrechungszeiten zu übertragen. Schäden werden allerdings angerechnet. Beginn der Anrechnung ist aber auch hier das Erstausstellungsdatum der Fahrerlaubnis der Klasse B.

Ist der Dritte verstorben, muss die Anrechnung der Schadenfreiheit innerhalb von zehn Jahren geltend gemacht werden. Die Schadenfreiheit einer KH- und Vollkaskoversicherung kann man nur insgesamt übertragen.

Geschwister können den Schadenfreiheitsrabatt auch dann gegenseitig übertragen, wenn sie nicht in häuslicher Gemeinschaft leben.

**Gilt nicht
für Vermiet-
risiken**

Gilt nicht für Vermiet-
risiken

Neues Fahrzeug	Krafträder, Kraftroller ¹	Personenkraftwagen	Bürofahrzeuge	Trikes und Quads mit amtlichem Kennzeichen	Lieferwagen im Werkverkehr (bis 3,5 t GG ²)	Krankwagen und Leichenwagen	Wohnmobile	Personenmietwagen	Taxis	Lkw im Werkverkehr (über 3,5 t bis 7,5 t GG ²)	Lkw im Werkverkehr (über 7,5 t GG)	Zugmaschinen im Werkverkehr	Kraftomnibusse	Lieferwagen im Güterverkehr (bis 3,5 t GG ²)	Lkw im Güterverkehr (über 3,5 t GG ²)	Zugmaschinen im Güterverkehr	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	Lkw-Stapler (Gabelstapler)
Untere Fahrzeuggruppe																		
Krafträder, Kraftroller ¹	●	●	●	●	●	●	●											
Personenkraftwagen	●	●	●	●	●	●	●											
Bürofahrzeuge	●	●	●	●	●	●	●											
Trikes und Quads mit amtlichem Kennzeichen	●	●	●	●	●	●	●											
Lieferwagen im Werkverkehr (bis 3,5 t GG ²)	●	●	●	●	●	●	●			●								
Krankwagen und Leichenwagen	●	●	●	●	●	●	●											
Wohnmobile	●	●	●	●	●	●	●											
Mittlere Fahrzeuggruppe																		
Personenmietwagen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
Taxis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
Lkw im Werkverkehr (über 3,5 t GG ²)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
Zugmaschinen im Werkverkehr	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
Obere Fahrzeuggruppe																		
Kraftomnibusse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Lieferwagen im Güterverkehr (bis 3,5 t GG ²)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Lkw im Güterverkehr (über 3,5 t GG ²)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Zugmaschinen im Güterverkehr	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Sondergruppe																		
Landwirtschaftliche Zugmaschinen																	●	
Lkw-Stapler (Gabelstapler)																		●

¹ Außer Fahrzeugen mit Versicherungskennzeichen.

² GG = zulässiges Gesamtgewicht.

Hinweis: Bei allen dargestellten Inhalten in dieser Fachinformation handelt es sich lediglich um eine Kurzbeschreibung der versicherbaren Leistungen. Die genauen Leistungen entnehmen Sie bitte Ihren Vertragsunterlagen.

SF-Staffeln und Rückstufungstabellen

Pkw (WKZ 112), gültig ab Tarif 10/2023

KH-Versicherung

Aus SF-Klasse	Beitragssatz in %	Bei 1 Schaden nach SF ...		Bei 2 Schäden nach SF ...		Bei 3 und mehr Schäden nach SF ...
		All-in	Basis	All-in	Basis	All-in und Basis
50	16	25	23	11	9	M
49	17	25	23	11	9	M
48	17	25	23	11	9	M
47	17	24	22	11	9	M
46	17	24	22	10	8	M
45	17	23	21	10	8	M
44	18	23	21	10	8	M
43	18	22	20	10	8	M
42	18	22	20	9	7	M
41	18	21	19	9	7	M
40	19	20	18	9	7	M
39	19	20	18	8	6	M
38	19	19	17	8	6	M
37	19	19	17	8	6	M
36	20	18	16	7	5	M
35	20	18	16	7	5	M
34	20	17	15	7	5	M
33	21	17	15	6	4	M
32	21	16	14	6	4	M
31	21	16	14	6	4	M
30	22	15	13	5	3	M
29	22	14	12	5	3	M
28	22	14	12	5	3	M
27	23	13	11	4	2	M
26	23	13	11	4	2	M
25	24	12	10	4	2	M
24	24	12	10	3	1	M
23	25	11	9	3	1	M
22	25	10	8	3	1	M
21	26	10	8	2	1/2	M
20	27	9	7	2	1/2	M
19	27	9	7	1	0	M
18	28	8	6	1	0	M
17	29	7	5	1	0	M

KH-Versicherung

Aus SF-Klasse	Beitragssatz in %	Bei 1 Schaden nach SF ...		Bei 2 Schäden nach SF ...		Bei 3 und mehr Schäden nach SF ...
		All-in	Basis	All-in	Basis	All-in und Basis
16	30	7	5	1	O	M
15	31	6	4	1	O	M
14	32	6	4	1	O	M
13	33	5	3	1/2	M	M
12	34	4	2	1/2	M	M
11	35	4	2	1/2	M	M
10	36	3	1	1/2	M	M
9	38	3	1	1/2	M	M
8	39	2	1/2	1/2	M	M
7	41	1	O	O	M	M
6	43	1	O	O	M	M
5	46	1	O	O	M	M
4	48	1/2	M	O	M	M
3	51	1/2	M	M	M	M
2	54	1/2	M	M	M	M
1	58	1/2	M	M	M	M
1/2	72	O	M	M	M	M
O	100	M	M	M	M	M
M	135	M	M	M	M	M

SF-Staffeln und Rückstufungstabellen

Pkw (WKZ 112), gültig ab Tarif 10/2023

Vollkaskoversicherung

Aus SF-Klasse	Beitragssatz in %	Bei 1 Schaden nach SF ...		Bei 2 Schäden nach SF ...		Bei 3 und mehr Schäden nach SF ...
		All-in	Basis	All-in	Basis	All-in und Basis
50	16	39	37	25	23	M
49	17	35	33	22	20	M
48	17	34	32	21	19	M
47	18	33	31	21	19	M
46	18	32	30	20	18	M
45	18	31	29	20	18	M
44	18	31	29	19	17	M
43	18	30	28	18	16	M
42	19	29	27	18	16	M
41	19	28	26	17	15	M
40	19	27	25	17	15	M
39	19	27	25	16	14	M
38	20	26	24	16	14	M
37	20	25	23	15	13	M
36	20	24	22	14	12	M
35	21	24	22	14	12	M
34	21	23	21	13	11	M
33	21	22	20	13	11	M
32	22	21	19	12	10	M
31	22	21	19	11	9	M
30	22	20	18	11	9	M
29	23	19	17	10	8	M
28	23	18	16	10	8	M
27	24	17	15	9	7	M
26	24	17	15	8	6	M
25	25	16	14	8	6	M
24	25	15	13	7	5	M
23	26	14	12	7	5	M
22	26	14	12	6	4	M
21	27	13	11	5	3	M
20	27	12	10	5	3	M
19	28	11	9	4	2	M
18	28	10	8	4	2	M
17	29	10	8	3	1	M

Vollkaskoversicherung

Aus SF-Klasse	Beitragssatz in %	Bei 1 Schaden nach SF ...		Bei 2 Schäden nach SF ...		Bei 3 und mehr Schäden nach SF ...
		All-in	Basis	All-in	Basis	All-in und Basis
16	30	9	7	2	1/2	M
15	30	8	6	2	1/2	M
14	31	7	5	1	O	M
13	32	7	5	1	O	M
12	33	6	4	1	O	M
11	34	5	3	1/2	M	M
10	35	4	2	1/2	M	M
9	36	3	1	1/2	M	M
8	37	3	1	1/2	M	M
7	38	2	1/2	O	M	M
6	39	1	O	O	M	M
5	41	1	O	O	M	M
4	42	1/2	M	O	M	M
3	44	1/2	M	M	M	M
2	45	1/2	M	M	M	M
1	48	O	M	M	M	M
1/2	52	O	M	M	M	M
O	60	M	M	M	M	M
M	85	M	M	M	M	M

SF-Staffeln und Rückstufungstabellen

Alle Zweiräder (außer Kleinkraftträdern/-rollern),
Trikes und Quads, gültig ab Tarif 09/2020

KH-Versicherung

Aus SF-Klasse	Beitragssatz in %	Bei 1 Schaden nach SF ...	Bei 2 Schäden nach SF ...	Bei 3 und mehr Schäden nach SF ...
20	20	2	O	M
19	21	2	O	M
18	22	2	O	M
17	23	2	O	M
16	23	2	O	M
15	24	1	M	M
14	24	1	M	M
13	24	1	M	M
12	25	1	M	M
11	25	1	M	M
10	25	1	M	M
9	26	1	M	M
8	26	1	M	M
7	27	1/2	M	M
6	28	1/2	M	M
5	30	1/2	M	M
4	32	1/2	M	M
3	35	1/2	M	M
2	40	1/2	M	M
1	50	O	M	M
1/2	65	M	M	M
O	90	M	M	M
M	130	M	M	M

Vollkaskoversicherung

Aus SF-Klasse	Beitragssatz in %	Bei 1 Schaden nach SF ...	Bei 2 Schäden nach SF ...	Bei 3 und mehr Schäden nach SF ...
20	20	9	O	M
19	20	8	O	M
18	21	8	O	M
17	21	8	O	M
16	22	7	O	M
15	22	7	M	M
14	23	7	M	M
13	24	6	M	M
12	24	6	M	M
11	25	5	M	M
10	26	5	M	M
9	27	4	M	M
8	28	4	M	M
7	29	3	M	M
6	31	3	M	M
5	32	2	M	M
4	34	2	1/2	M
3	36	1	1/2	M
2	39	1	1/2	M
1	50	1	M	M
1/2	65	O	M	M
O	90	M	M	M
M	130	M	M	M

SF-Staffeln und Rückstufungstabellen

Wohnmobile und Bürofahrzeuge, gültig ab Tarif 10/2013

KH-Versicherung

Aus SF-Klasse	Beitragssatz in %	Bei 1 Schaden nach SF ...	Bei 2 Schäden nach SF ...	Bei 3 und mehr Schäden nach SF ...
20	25	3	O	M
19	25	1	O	M
18	26	1	O	M
17	27	1/2	O	M
16	27	1/2	O	M
15	27	1/2	O	M
14	27	1/2	O	M
13	28	1/2	O	M
12	28	1/2	O	M
11	29	1/2	O	M
10	30	1/2	O	M
9	31	O	M	M
8	31	O	M	M
7	32	O	M	M
6	33	O	M	M
5	35	O	M	M
4	36	O	M	M
3	38	O	M	M
2	40	O	M	M
1	43	O	M	M
1/2	47	O	M	M
O	63	M	M	M
M	139	M	M	M

Vollkaskoversicherung

Aus SF-Klasse	Beitragssatz in %	Bei 1 Schaden nach SF ...	Bei 2 Schäden nach SF ...	Bei 3 und mehr Schäden nach SF ...
20	25	7	O	M
19	25	6	O	M
18	26	6	O	M
17	28	5	O	M
16	29	3	O	M
15	30	1	O	M
14	30	1/2	O	M
13	31	1/2	O	M
12	31	1/2	O	M
11	32	O	M	M
10	32	O	M	M
9	32	O	M	M
8	32	O	M	M
7	32	O	M	M
6	33	O	M	M
5	33	O	M	M
4	34	O	M	M
3	34	O	M	M
2	34	O	M	M
1	37	O	M	M
1/2	38	O	M	M
O	43	M	M	M
M	60	M	M	M

SF-Staffeln und Rückstufungstabellen

Lieferwagen, Lkw, Zugmaschinen, Kraftomnibusse, Abschleppwagen, Krankenwagen, Gabelstapler und Leichenwagen, gültig ab Tarif 04/2013

KH-Versicherung

Aus SF-Klasse	Beitragssatz in %	Bei 1 Schaden nach SF ...	Bei 2 Schäden nach SF ...	Bei 3 und mehr Schäden nach SF ...
20	27	10	3	O
19	29	8	2	O
18	30	8	2	O
17	31	8	2	O
16	32	7	2	O
15	33	7	2	O
14	34	6	1	M
13	36	6	1	M
12	37	5	1	M
11	39	5	1	M
10	41	4	1/2	M
9	43	4	1/2	M
8	46	3	O	M
7	49	3	O	M
6	53	2	O	M
5	57	2	O	M
4	62	1	M	M
3	69	1/2	M	M
2	78	1/2	M	M
1	90	O	M	M
1/2	95	O	M	M
O	121	M	M	M
M	158	M	M	M

Vollkaskoversicherung

Aus SF-Klasse	Beitragssatz in %	Bei 1 Schaden nach SF ...	Bei 2 Schäden nach SF ...	Bei 3 und mehr Schäden nach SF ...
20	40	6	1/2	M
19	42	5	1/2	M
18	43	5	1/2	M
17	43	5	1/2	M
16	44	4	O	M
15	45	4	O	M
14	46	4	O	M
13	47	4	O	M
12	48	3	M	M
11	49	3	M	M
10	50	3	M	M
9	52	2	M	M
8	54	2	M	M
7	56	2	M	M
6	59	1	M	M
5	62	1	M	M
4	66	1/2	M	M
3	71	O	M	M
2	78	O	M	M
1	86	O	M	M
1/2	93	O	M	M
O	98	M	M	M
M	161	M	M	M

Alle aktuellen WKZ im Überblick

WKZ	Wagnis	Risikoklasse
003	Krafträder und -roller	
005	Mofas, Mopeds, Mokicks, Roller (Versicherungskennzeichen)	
006	Maschinell angetriebene Krankenfahrstühle (Versicherungskennzeichen)	
008	Leichtkraftfahrzeuge (Versicherungskennzeichen)	
009	S-Pedelec (Versicherungskennzeichen)	
010	Elektrokleinstfahrzeuge	
011	Leichtquads bis 50 cm ³ , bis 45 km/h (Versicherungskennzeichen)	
012	Leichtkraftroller 50–80 cm ³ , bis 80 km/h	
014	Leichtkraftroller 80–125 cm ³ , bis 11 kW	
022	Leichtkrafträder 50–80 cm ³ , bis 80 km/h	
024	Leichtkrafträder 80–125 cm ³ , bis 11 kW	
030	Trikes	
031	Quads (einschl. Gokarts)	
072	Selbstfahrervermiet-Krafträder	keine Zeichnung
112	Pkw ohne Vermietung	
127	Wohnmobile ohne Vermietung	
129	Büro-/Konferenzfahrzeuge	keine Zeichnung
140	Personenmietwagen	keine Zeichnung
150	Taxis	keine Zeichnung
162	Selbstfahrervermiet-Pkw	keine Zeichnung
172	Selbstfahrervermiet-Wohnmobile	keine Zeichnung
251	Lkw bis 3,5 t Gesamtmasse im Werkverkehr	
261	Lkw bis 3,5 t Gesamtmasse im gewerblichen Güterverkehr	keine Zeichnung
272	Selbstfahrervermiet-Lkw bis 3,5 t Gesamtmasse	keine Zeichnung
351	Lkw über 3,5 t Gesamtmasse im Werkverkehr	
361	Lkw über 3,5 t Gesamtmasse im gewerblichen Güterverkehr	keine Zeichnung
372	Selbstfahrervermiet-Lkw über 3,5 t Gesamtmasse	keine Zeichnung
382	Lkw über 3,5 t Gesamtmasse im Umzugsverkehr	keine Zeichnung
401	Zugmaschinen im Werkverkehr	
411	Zugmaschinen im gewerblichen Güterverkehr	keine Zeichnung
451	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	
532	Anhänger/Auflieger im Umzugsverkehr	keine Zeichnung
541	Wohnwagenanhänger ohne Vermietung	

WKZ	Wagnis	Risikoklasse
551	Anhänger zu landwirtschaftlichen Zugmaschinen	
561	Anhänger im Katastrophenschutzinsatz	keine Zeichnung
571	Wechselaufbauten	keine Zeichnung
572	Anhänger in Vermietung	keine Zeichnung
581	Anhänger zur privaten Nutzung, Pferde-/Bootsanhänger zur privaten Nutzung, Anhänger im Werkverkehr	
591	Anhänger im gewerblichen Güterverkehr	keine Zeichnung
621	Hotel-, Werk-, Lehr- oder Krankenomnibusse	keine Zeichnung
651	Kraftomnibusse im Linienverkehr	keine Zeichnung
661	Kraftomnibusse im Gelegenheitsverkehr	keine Zeichnung
701	Abschleppwagen	keine Zeichnung
702	Hebebühnen oder sonstige selbstfahrende Arbeitsmaschinen	keine Zeichnung
703	Fahrbare Küchen, Mannschaftswagen von Rettungsdiensten etc.	keine Zeichnung
705	Straßenreinigungs- und Sprengwagen, Müll- und Fäkalienabfuhrwagen, Schneepflüge	keine Zeichnung
707	Krankenwagen	keine Zeichnung
708	Gabelstapler (mit Zulassung)	keine Zeichnung
709	Leichenwagen	keine Zeichnung
712	Auto-/Mobilkräne	keine Zeichnung
715	Sonstige Vermietfahrzeuge	keine Zeichnung
719	Wagnisse, die nicht an anderer Stelle genannt sind	keine Zeichnung
780	Dienstreise-Rahmenverträge	keine Zeichnung

Leistungsübersicht nach WKZ

Kfz-Haftpflichtversicherung

WKZ	Baloise All-in							Baustein Reise	
	100 Mio. EUR pauschale Deckungssumme	15 Mio. EUR je geschädigte Person	Mallorca-Police	VerkehrsofopferSchutz	Keine Rückstufung bei Gefährdungshaftung	Keine Rückstufung aufgrund Systemversagen beim autonomen Fahren oder Hacker-/Cyber-Angriff	Eigenschäden	Bestands- und UpdateGarantie	Ausland-Schadenschutz
003	●	●	●						
005	●	●							
006	●	●							
008	●	●							
010	●	●							
011	●	●							
014	●	●							
024	●	●							
030	●	●							
031	●	●							
112 Private	●	●	●	●	●	●	●	●	●
112 Firmen	●	●	●	●	●	●		●	●
127	●	●	●						
251	●	●							
351	●	●							
401	●	●							
alle	●	●							

Kaskoversicherung

WKZ	Baloise All-in														Baustein Reise
	Assistance (fahrzeug- bezogen) inkl. leerem Akku	Weitgehender Verzicht auf Einrede grober Fahrlässigkeit ¹	Beitragsfreie Mitversicherung werkseitig eingebauter Fahrzeug-/Zubehörteile	Beitragsfreie Mitversicherung nachträglich eingebauter Fahrzeug-/Zubehörteile	24 Monate Neu-/ Kaufwertentschädigung	Schäden zwischen ziehendem u. gezogenem Fahrzeug/Anhänger	Zusammenstoß mit Tieren aller Art	Folgeschäden Tierbiss	Schäden durch (Dach-) Lawinen, Muren, Erdbeben, Erdsenkung, Erdrutsch u. Vulkanausbruch	Schlossaustausch	Große Havarie	ElektroSchutz	Parkschadenschutz	Bestands- und UpdateGarantie	Erweiterte Assistance (personenbezogen), Minderung Selbstbeteiligung bei Miet-Pkw im Ausland, Ausland-Schadenschutz
003	●	●	●												
005		●	●												
006		●	●												
008		●	●												
011		●	●												
012		●	●												
014		●	●												
022		●	●												
024		●	●												
030		●	●												
031		●	●												
112 Private	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
112 Firmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	● ¹
127		●	●												
251		●	●												
351		●	●												
401		●	●												
alle		●	●												

¹ Nur Firmen-Pkw mit Einzel-/Partnernutzung.

Hinweis: Bei allen dargestellten Inhalten in dieser Fachinformation handelt es sich lediglich um eine Kurzbeschreibung der versicherbaren Leistungen. Die genauen Leistungen entnehmen Sie bitte Ihren Vertragsunterlagen.

Zeichnungsrichtlinien

für die Kraftfahrtversicherung

Stand: 01.10.2023

1 Allgemeine Bestimmungen

1.1 Vorbehaltlich der Besonderen Bestimmungen unter Ziffer 2 ist jeder Mitarbeiter/Vermittler von Baloise berechtigt, eine vorläufige Deckungszusage in allen K-Zweigen zu erteilen. Davon ausgenommen sind Verträge des Mitarbeiters/Vermittlers selbst sowie die seiner Familienmitglieder. Eine rückwirkende Deckung darf nicht erteilt werden; sie ist im Übrigen rechtsunwirksam.

2 Besondere Bestimmungen für besondere Risiken

2.1 Für Risiken, die wir nicht zeichnen, darf keine Versicherungsbestätigung ausgegeben werden. Die Erteilung einer vorläufigen Deckungszusage in den Nebensparten (Kasko-/Kfz-Unfallversicherung) ist unzulässig.

2.2 Sofern nach dem Pflichtversicherungsgesetz ein Angebots- oder Annahmewang vorliegt, ist ein Antrag aufzunehmen, vollständig auszufüllen und unverzüglich an den dafür zuständigen Bereich zu senden, damit dort innerhalb der gesetzlichen Frist von 2 Wochen geprüft werden kann, ob ein Ablehnungsgrund bzw. ein erhöhtes Risiko vorliegt, für das eine vom Tarifbeitrag abweichende Prämie zu erheben ist. Eine Deckungsbestätigung darf erst nach dieser Risikoprüfung ausgegeben werden; wenn eine abweichende Prämie zu berechnen ist, muss vom Kunden eine schriftliche Angebotsannahmeerklärung eingeholt werden.

2.3 Eine eventuell beantragte Kasko-/Kfz-Unfallversicherung wird grundsätzlich nicht übernommen.

2.4 Für vorlagepflichtige Risiken (siehe Ziffer 3 „Übersicht der Zeichnungsbeschränkungen“) ist vor Ausgabe einer Versicherungsbestätigung/Erteilung einer Deckungszusage in den Nebensparten die Zustimmung des zuständigen Bereichs einzuholen.

2.5 Wir behalten uns zudem das Recht vor, bei einem schuldhaften Verstoß gegen unsere Richtlinien gegenüber demjenigen, der den Verstoß zu vertreten hat, einen etwaigen Schaden aus dem richtlinienwidrigen Verhalten zu regressieren.

3 Übersicht der Zeichnungsbeschränkungen

Risikogruppe	Vorlagepflichtig	Keine Zeichnung
Zulassungen und Geltungsbereich		
1 Ausfuhrkennzeichen		●
2 Ausländische Zulassungen		●
3 Außereuropäische Geltungsbereiche (über die Länder des Grüne-Karte-Abkommens hinaus)		●
4 Diplomaten		●
Versicherungs-/Vertragsarten oder Deckungen		
5 Fahrzeuge ohne Kfz-Haftpflichtdeckung bei Baloise		●
6 Rote (Dauer)-Kennzeichen zur wiederkehrenden Verwendung		●
7 Kurzfristige Verträge bzw. Kurzzeitkennzeichen ohne Anschlussvertrag, Ausnahme: Saisonkennzeichen		●
8 Kfz-Unfallversicherung über 250.000 EUR Tod / 400.000 EUR Invalidität – Berufskraftfahrer		●
9 Kfz-Unfallversicherung für Zweiräder aller Art sowie für Trikes und Quads		●
10 Kfz-Handel- und Handwerkversicherung – nur in Verbindung mit der Betriebshaftpflicht möglich	●	
11 Dienstreise-Kaskoversicherung		●
Besondere Wagnisse, Fahrzeugarten oder Einsatzzwecke		
12 Oldtimer / Eindeckung nur über IMAS beim OCC möglich		●
13 Fahrzeuge aller Art mit Beförderung gefährlicher kennzeichnungspflichtiger Güter aller Art und jeder Menge (einschl. Heizöl und Treibstoff) gemäß der Gefahrgutverordnung		●
14 Fahrzeuge in Abbruchunternehmen und Bergediensten		●
15 Fahrzeuge im Einsatz auf Flugfeldern, Raffinerien oder vergleichbar		●

Risikogruppe		Vorlagepflichtig	Keine Zeichnung
Besondere Wagnisse, Fahrzeugarten oder Einsatzzwecke (Fortsetzung)			
16	Fahrzeuge aller Art in Kurier- und Schnelltransportdiensten, für Auslieferungs- und Verteilerbetriebe sowie in Pflegediensten		●
17	Fahrzeuge mit Kühl- und Thermoaufbauten, Viehtransporter, Großraum- und Schwerlasttransporter		●
18	Gewerblicher Güterverkehr		●
19	Pkw, die durch nachträgliches Tuning eine Leistungssteigerung erfahren haben, oder umfangreiche Karosserieumbauten. Hier ist ggf. eine neue Eintypung durch die Sparte erforderlich.	●	
20	Selbstfahrervermietet-Fahrzeuge und Personenmietwagen aller Art, auch Anhänger, sonstige nicht im Tarif genannte Fahrzeuge		●
21	Sonderfahrzeuge/-risiken (sofern nicht gesondert genannt)		●
22	Auto- und Mobilkräne (aber nicht: Lkw mit Ladekran)		●
23	Taxis, Busse und Fahrzeuge jeglicher Art zur gewerblichen Personenbeförderung		●
24	Umzugsverkehr		●
25	Anhänger (Werkverkehr) mit Sonderaufbau	●	
26	Verkaufsfahrzeuge und -anhänger und sonstige Fahrzeuge mit feuergefährlichen Tätigkeiten wie Braten, Grillen, Rösten		●
27	Selbstfahrende Arbeitsmaschinen		●
28	Gabelstapler		●
29	– entfällt –		
30	Hersteller Boss Hoss		●
31	Pkw – Exoten der folgenden Hersteller: Bentley; Bugatti, Ferrari, Hummer, Lamborghini, Lotus, Maserati, Maybach, McLaren, Morgan, Pagani, Rolls-Royce, Wiesmann nur bei bestehender Kundenverbindung und Mindest-SB von VK 1.000 EUR / TK 1.000 EUR oder höher möglich	●	
Fahrzeugwerte (= Gesamtneuwert)			
32	Fahrzeuge über 200.000 EUR (außer Personenkraftwagen) bzw. Anhänger über 50.000 EUR (sofern in diesen Zeichnungsrichtlinien bei einzelnen Risiken keine niedrigeren Werte genannt sind)	●	
33	Pkw zur Eigenverwendung ab 180.000 EUR nur bei bestehender Kundenverbindung und Mindest-SB von VK 1.000 EUR / TK 1.000 EUR oder höher möglich	●	
34	Kraftfahrzeuge (einschl. etwaigem Beiwagen) inkl. Leichtkraftfahrzeuge, Wohnwagen/Mobilheime mit einem Gesamtneuwert ab 50.000 EUR		●
35	Wohnwagen/Mobilheime mit Ausrüstung/Zubehör (Mehrwert) ab 50.000 EUR Neuwert		●
36	Wohnmobile ab 150.000 EUR Gesamtneuwert		●
Fahrzeugalter			
37	Kraftfahrzeuge inkl. Leichtkraftfahrzeuge, Wohnwagen, Wohnmobile und Mobilheime älter als 20 Jahre		●
Sonstiges			
38	Unvollständige oder fehlerhafte Angaben Anträge, zu denen bei Antragstellung zur Verwendung oder Nutzung des Fahrzeugs und/oder zur Vorversicherung bzw. zu den Vorschäden vorsätzlich unvollständige oder falsche Angaben gemacht wurden		●
39	Vorvertragskündigung Anträge von Personen, zu denen ein Vertrag bereits durch uns oder den Vorversicherer wegen Prämienverzug oder nach einem Schadenfall gekündigt, wegen arglistiger Täuschung angefochten oder der Rücktritt vom Vertrag wegen Verletzung der vorvertraglichen Anzeigepflicht oder Nichtzahlung der Erstprämie ausgesprochen wurde		●
40	Fahrgebiet Fahrzeuge der WKZ 251, 351, 401 und 451 mit einem Fahrgebiet außerhalb der geografischen Grenzen Europas		●

**Baloise Sachversicherung AG
Deutschland**

Basler Str. 4
61352 Bad Homburg
info@baloise.de
www.baloise.de