



MAKLERINFORMATION

Komposit

20. Mai 2025 - 27
6KSK/6KSK01

Kraftfahrt - Tarife 07.2025

Wir bleiben wettbewerbsstark und werden flexibler

Das Umfeld am Kraftfahrt-Versicherungsmarkt bleibt angespannt, da die Preise für Ersatzteile und Verrechnungssätze für Arbeitsstunden nach wie vor über der allgemeinen Inflationsrate liegen. Mit der Anpassung unserer KFZ-Tarife 07.2025 erreichen wir ein wettbewerbsstarkes Marktniveau und bieten TOP-Leistungen. Die neue Tarifikalkulation im PKW Vario bietet zusätzliche Flexibilität um unsere Marktposition zu sichern.

Tarif auf Marktniveau überzeugt mit Top-Leistungen

Die Versicherungsbranche spürt unverändert einen erheblichen finanziellen Druck aufgrund steigender Kosten für Reparaturen, Ersatzteile und Schäden durch Unwetter. Zum Ausgleich hat der Markt seine Beiträge in den letzten Jahren deutlich angehoben.

Auch wir haben durch konsequente Maßnahmen die Lücke zum Markt weitestgehend geschlossen. Nun sind weitere Schritte erforderlich, um der Marktentwicklung gerecht zu werden und dabei auskömmlich zu wirtschaften. Mit den neuen Tarifen werden wir auch weiterhin eine wettbewerbsstarke Position erreichen.

Unsere Tarife 07.2025 überzeugen auch dieses Jahr mit **marktüberdurchschnittlichen Top-Leistungen**. Unsere Kunden sind dadurch umfassend abgesichert.

Desweiteren verbessern wir die **Schutzbrieftleistungen**, wie zum Beispiel die maximalen Erstattungshöhen bei Übernachtungen oder die Kosten für Taxifahrten. Der neue Schutzbriefbeitrag liegt im marktüblichen Bereich: PKW Vario bei 14,90 Euro und Camping Vario bei 19,90 Euro inkl. der aktuellen Versicherungssteuer.

Wichtig:

- › Ab 23. Juni 2025 ist der Abschluss der neuen Tarife 07.2025 für Versicherungsbeginne ab 1. Juli 2025 möglich. Anträge mit Versicherungsbeginn 1. Juli 2025 und später werden noch nach dem Tarif 07.2024 poliziert, sofern sie bis spätestens 20. Juni 2025 **erstellt und freigegeben** werden. Bitte informieren Sie rechtzeitig Ihre Kunden.
- › **Weitere Nachlässe** außerhalb der Rabattvollmacht sind aufgrund der angespannten Situation auch dieses Jahr **nicht gestattet**.

Die aktuellen Annahmerichtlinien und weitere Informationen zu den Marktbewegungen finden Sie [hier](#).

Flexible Tarifierung beim PKW Tarif Vario

Nach Camping Vario führen wir nun auch für den **PKW Tarif Vario 07.2025** die **flexible Tarifierung** ein. So können wir auf unterjährige Bewegungen des Marktes reagieren und sichern uns dadurch dauerhaft die angestrebte Marktposition.

Mit der sogenannten **Gültigkeitsdauer** regeln wir die "Haltbarkeit" des Angebotes. Künftig ist der ausgewiesene Preis 6 Wochen ab Speichern gültig. Bei jedem Vorschlag und Antrag wird das jeweilige Angebots- und Gültigkeitsdatum ausgewiesen. Für alle Anträge, welche innerhalb der Frist **erstellt und freigegeben** werden, kann der angegebene Preis garantiert werden.

Gut zu wissen: Sollte während der laufenden Gültigkeitsdauer eine neue Preiskalkulation (Preisbasis) stattgefunden haben, halten wir uns - an den im Angebot genannten Preis - gebunden, sofern keine Änderung von tarifierungsrelevanten Merkmale erfolgte.

Unser Tipp: In unserem [Leitfaden](#) erfahren Sie noch mehr Details über die neue flexible Tarifikalkulation, insbesondere zur Gültigkeitsdauer. Außerdem erhalten Sie praktische Tipps und Arbeitsempfehlungen.

Junge Leute: Wegfall Telematik-Option FahrStil und exklusive Vorteile für Wohngebäudebesitzer

Im Februar 2025 haben wir bereits angekündigt, dass die **Telematik-Option FahrStil zum 01.07.2025 eingestellt** wird. Bezüglich der Vorgehens rund um die Bestandsverträge informieren wir gesondert.

Es ist allgemein bekannt, dass junge Fahrer ein erhöhtes Risiko im Straßenverkehr darstellen, was sich entsprechend auf die Versicherungsprämien auswirkt.

Speziell beim Einschluss der 18- und 19-jährigen Fahrer, bietet der neue PKW Vario Tarif 07.2025 - in Kombination mit einer bestehenden **Wohngebäudeversicherung** - für unsere treuen Kunden eine attraktive Lösung. Unser Tarifniveau wurde in diesem Segment **bis zu 20% günstiger** eingestellt. So profitieren Sie direkt durch einen vergünstigten Preis. Zusammen mit Ihrer Rabattvollmacht wird damit ein spürbarer Nachlass sichergestellt.

Unser Tipp: Wir empfehlen den Abschluss über die Eltern. Unsere erweiterte Zweitwageneinstufung bietet zusätzlich attraktive Einstufungsmöglichkeiten bis SF-Klasse 4.

Zusammenfassung:

- › Bestehende Wohngebäudeversicherung bei VKB (VN oder Ehepartner bzw. Lebenspartner in häuslicher Gemeinschaft)
- › Fahrerkreis unter 25 Jahren
- › Förderung der 18- und 19-Jährigen mit bereits hinterlegtem Tarifabschlag bis zu 20%.
- › Nachlass über Rabattvollmacht möglich (außer FDL), jedoch keine weiteren Sondernachlässe

Marketingunterlagen

Unsere Produktkompassse KFZ Vario (Materialnr. 342442) und Camping Vario (Materialnr. 348643) vereinen in einem digitalen, interaktiven Format die wichtigsten Produktinformationen und Kundenargumente für die Beratung, egal ob online oder vor Ort im persönlichen Gespräch.

Weitere Unterlagen finden Sie im Materialserver:

- Poster KFZ Vario (Materialnr. 334565)
- Poster Camping Vario (Materialnr. 349046)
- Vertriebsleitfaden (Materialnr. 333529)

POG-Dokument

Die neuen POG-Dokumente zum neuen Tarif 07.2025:
KFZ Vario (Materialnummer: [346134](#))
KFZ Standard (Materialnummer: [346137](#))

Wir wünschen Ihnen weiterhin viel Erfolg im Kraftfahrtgeschäft!

Ansprechpartner

Ihre KVS-Einheit
Telefon: 089 6236-4610
E-Mail: komposit@vkb.de

Freundliche Grüße



Paul Martens



Simon Felkl



**VERSICHERUNGS
KAMMER**

Tarife 07.2025

Anlage Vertriebsinfo Kraftfahrt vom 20. Mai 2025

VER SICH ER UNGS
KAMMER
BAYERN

SAARLAND
Versicherungen


FEUERSOZietät

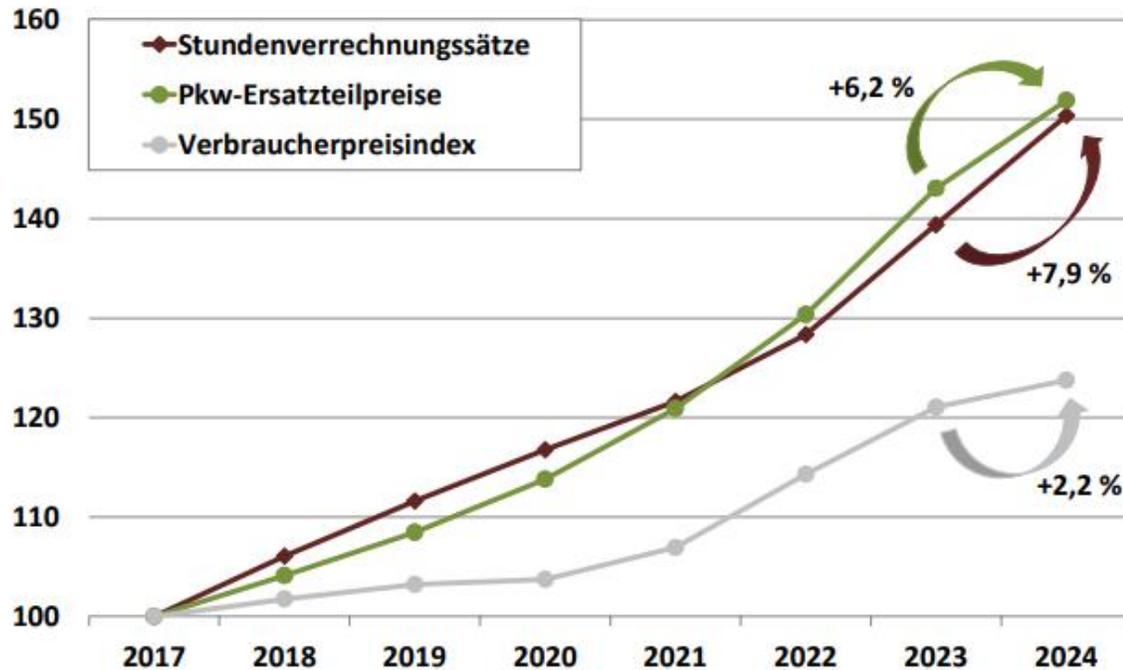
UKV

URV

BavariaDirekt

Ersatzteilpreise und Stundensätze steigen weiterhin deutlich stärker als der Verbraucherpreisindex

Indexwerte (2017=100)



Quelle Stundenverrechnungssätze: Datenbasis DEKRA und Berechnung GDV.

Quelle Ersatzteilpreise: GDV, Preisentwicklung versicherungsrelevanter Ersatzteile 2024.

Quelle Verbraucherpreisindex: Statistisches Bundesamt (DESTATIS), Verbraucherpreisindizes für Deutschland, Lange Reihen ab 1948.

- Die Ersatzteilpreise stiegen in 2024 mit +6,2% weiter stark an (nach +9,7% in 2023)
- Ebenso die Stundenverrechnungssätze mit +7,9% in 2024 (nach +8,6% in 2023)

versicherungs
magazin
MEDIENGATTUNG Online
DATUM 28.03.2025
Huk erwartet wieder höhere Kfz-Beiträge

Kfz-Versicherung für fast alle deutschen Autobesitzer teurer
Verivox Umfrage

SPARTEN
Kfz-Versicherung in der Kostenfalle:
Werkstattpreise, Inflation und neue
Strategien
27.03.2025

MARKT
19.09.2024
BaFin warnt: Versicherer müssen auf
hohe Kosten und Inflation reagieren
Hohe Inflation und steigende Schäden belasten die Versicherer. Die Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht (BaFin) verlangt klare Maßnahmen – insbesondere in der Kfz-Versicherung. In einem Interview mit „Aktuell“ spricht Julia Wiens, Chefin der Versicherungsaufsicht, Tacheles.

Kostenexplosion bei Kfz-Prämie -
Versicherer machtlos gegen steigende
Werkstattkosten
20.03.2025, 06:48 Uhr

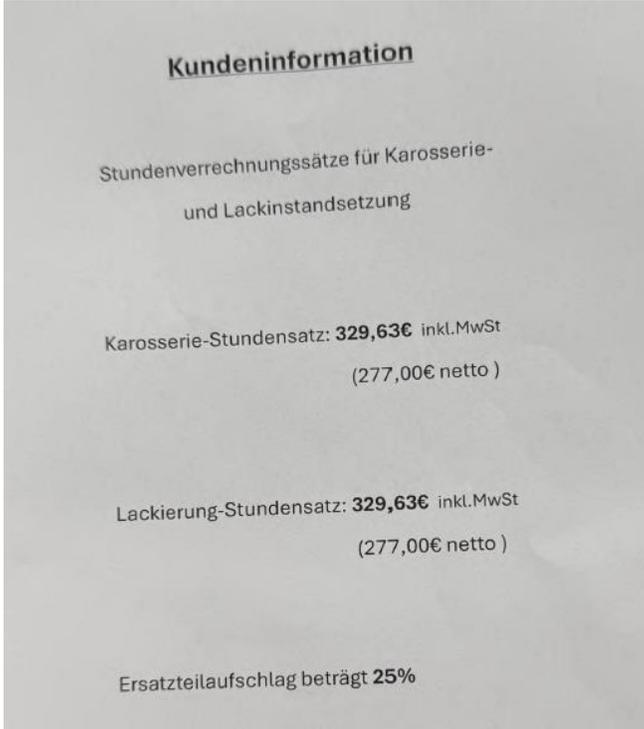
Krafttarife 2025 – Entwicklung seit April 2024

Trotz der deutlichen Niveauerhöhung 07.2024 und des Verzichts auf Nachlässe zum Jahreswechsel war unser Tarif außerordentlich wettbewerbsfähig, da der Markt weiterhin starke Niveauerhöhungen vornahm.

→ Neuabschlüsse liegen über Plan 

→ Die Kostensteigerung bei Ersatzteilen und Stundenverrechnungssätze entwickeln sich weiterhin inflationär 

Beispiel einer Werkstatt:



Kundeninformation

Stundenverrechnungssätze für Karosserie- und Lackinstandsetzung

Karosserie-Stundensatz: 329,63€ inkl.MwSt
(277,00€ netto)

Lackierung-Stundensatz: 329,63€ inkl.MwSt
(277,00€ netto)

Ersatzteilaufschlag beträgt 25%

- Mit der Niveauanpassung des Tarifs 07.2025 liegen wir im Markt und verbessern nochmals unsere CR
- Unsere Top-Leistungen sichern uns weiterhin eine starke Wettbewerbsposition

Tarif 7.2025 – Neuerungen im Standard und Kfz Vario

 GAP-Deckung für kreditfinanzierte Pkw bereits in der Grunddeckung (Standard)

 SF-Übertragung zwischen Schwiegereltern und Schwiegerkindern möglich (Standard und Kfz Vario)

 SF-Angleichung bei Lieferwagen im Werkverkehr möglich (Standard)

 Erhöhung der Erstattungsgrenzen bei diversen Schutzbriefleistungen (Standard und Kfz Vario)

 Assistance bei Einschluss des Schlüssels im Fahrzeug (Standard und Kfz Vario)

 Anpassung der SF- und Rückstufungstabellen (Kfz Vario)

■ Annahmegrundsätze – Tarif 07.2025

Stand 01.05.2025

Nicht versicherbare Risiken

Personen / Vorverträge

- Versicherungsnehmer ohne festen Wohnsitz.
- Im Antrag wurden zur Verwendung oder Vorversicherung falsche Angaben gemacht.
- Kündigung des Vorvertrages wegen Schadeneintritt/schlechtem Schadenverlauf durch BVV/VKB.

Fahrzeuge / Verwendung

- Fahrzeuge mit NATO-Kennzeichen, sofern ein Fall des § 1 Abs. 5 AuslPflVG vorliegt.
- Fahrzeuge mit bestehender KH bei einem anderen Versicherer (anfragepflichtig bei öffentlich-rechtlichen und kommunalen Einrichtungen).
- kurzfristige Vollkaskoversicherung (anfragepflichtig bei öffentlich-rechtlichen und kommunalen Einrichtungen und Flotten).
- kurzfristige Teilkaskoversicherung (anfragepflichtig bei öffentlich-rechtlichen und kommunalen Einrichtungen und Flotten)
- Kasko für Kurzzeitkennzeichen (Ausnahme nur bei Anschlussvertrag BVV/VKB / anfragepflichtig bei öffentlich-rechtlichen und kommunalen Einrichtungen und Flotten)
- Fahrer-Airbag-Versicherung
- Kraftfahrt-Unfallversicherung für alle Zweiräder, Quad und Wohnmobile sowie bei Pkw in Kfz Vario
- Ausfuhrkennzeichen
- Fahrzeuge mit ausländischem Kennzeichen.
- Nicht werkseitig eingebaute Sonderausstattung von mehr als 20.000 Euro Neuwert bei Pkw in Kfz Vario (Ausnahme: behindertengerechter Umbau)

Eingeschränkt wünschenswerte und anfragepflichtige Risiken

Vor Abgabe eines Angebotes, Aufnahme eines Antrags und Nennung der Versicherungsbestätigungs-Nummer ist die Genehmigung vom BVV bzw. von der VKB einzuholen. Für Risiken, die ohne Genehmigung von BVV/VKB vermittelt werden, behalten wir uns vor die vorläufige Deckung zu kündigen oder diese Verträge unter Nutzung aller rechtlichen Möglichkeiten bei jeder sich bietenden Gelegenheit zu kündigen.

Personen / Vorverträge

- BVV/VKB trat vom Vertrag zurück oder kündigte wegen Nichtzahlung.
- Der Vorversicherer ist vom Vertrag zurückgetreten, hat gekündigt.
- Der Vorvertrag war in den letzten 12 Monaten mit mehr als zwei Schäden belastet.
- Der Vertrag war beim Vorversicherer in die Klassen S oder M eingestuft.

Fahrzeuge / Verwendung

- alle Fahrzeuge, die im Zeichnungskatalog unter Anfragepflicht (A) stehen.
- Fahrzeuge/Anhänger zur Beförderung von Treibstoff oder leichtem Heizöl.

Fahrzeuge/Anhänger zur Beförderung gefährlicher Güter (wie Chemikalien, explosive Stoffe) oder überwachungsbedürftiger Abfälle.

- Nicht werkseitig eingebaute Sonderausstattung von mehr als 8.000 Euro Neuwert bei Pkw (Pkw Gewerbetarif), die älter als 7 Jahre alt sind.
- rote Kennzeichen zur wiederkehrenden Verwendung.
- Wohn- und Verkaufsanhänger, die nicht zugelassen sind.

Besonderheiten

- Vorversicherungszeiten außerhalb der EWR-Staaten werden nicht anerkannt. Ausnahmen: Australien, Japan, Kanada, Neuseeland, Schweiz und USA. Für die Berücksichtigung von Vorversicherungszeiten ist die Originalbestätigung und gegebenenfalls eine beglaubigte deutsche Übersetzung vorzulegen. Eine Anerkennung erfolgt nur dann, wenn die Bonus-Malus-Systeme vergleichbar sind.
- Haftpflicht-Versicherungsschutz (Internationale Versicherungskarte „Grüne Karte“) für außereuropäische Länder wird grundsätzlich nicht übernommen. Ausnahmen sind Marokko, Tunesien, asiatische Türkei.
- Annahme von Neugeschäft mit 25 und mehr Fahrzeugen ist grundsätzlich erst nach Abstimmung mit 6KSK03 möglich
- Wegfall Schutzbrief Plus ab Tarif 09.2014

Zusätzlich für Kfz Vario

Nicht versicherbare Risiken

Fahrzeuge / Verwendung

- alle Fahrzeuge, die nicht Pkw im Sinne von Anhang 5 der AKB – Kfz Vario, Stand 01.07.2025 oder Trike sind.

Weitere Leistungen

- Fahrer-Airbag-Versicherung
- Insassen-Unfallversicherung

Besonderheiten

keine Anwendung findet Kfz Vario

- zu Flottenverträgen (ausgenommen Pkw in Kleinflotte)
- bei öffentlich-rechtlichen und kommunalen Einrichtungen
- bei Personengesellschaften, Kapitalgesellschaften, sonstigen juristischen Personen

Zusätzlich für Tarif Standard

Besonderheiten

Bei landwirtschaftlichen Zugmaschinen und Anhängern können Brems-, Betriebs- und Bruchschäden ohne zusätzlichen Aufwand einfach im Rahmen der Zusatzdeckung / Leistungserweiterung abgeschlossen werden.

Zeichnungskatalog

Geschäftsvorfall	Anfragepflicht (A)	KH	VK	TK
Pkw	In Voll- und Teilkasko ab Typklasse 32 (nach neuer Typklassenstruktur) ab 180.000 € Wiederbeschaffungswert (inkl. Sonderausstattung), unabhängig von der Typklasse Dazu gehören auch Luxusfahrzeuge und nicht im Typklassenverzeichnis aufgeführte Fahrzeuge (z. B. Bugatti, amerikanische Modelle, Eigenfabrikate, Repliken). Anfrage bei der „OCC“ https://meinportal.occ.eu		A A	A A
Oldtimer (Fahrzeuge älter als 30 Jahre)	Anfrage bei der „OCC“ https://meinportal.occ.eu	A	A	A
Krafträder Quads Trikes	ab 30.000 € Neuwert ab 30.000 € Neuwert Anfragepflicht KH ab mehr als 74 kW. Ab 30.000 € Wiederbeschaffungswert und/oder über 74 kW keine Annahme einer Fahrzeugvoll- oder Fahrzeugteilversicherung	A	A A --	A A --
Personenmietwagen Selbstfahrvermietfahrzeuge (Pkw, Übrige) Taxis	Für Selbstfahrvermiettrike generell keine Annahme von Neukunden	A A A	A A A	A A A
Wohnmobile	bis Tarif 07.2023: ab 180.000 € Neuwert ab Tarif 07.2024: ab 180.000 € Wiederbeschaffungswert		A A A	A A A
Wohnwagenanhänger	bis Tarif 07.2023: ab 40.000 € Neuwert ab Tarif 07.2024: ab 60.000 € Wiederbeschaffungswert		A A A	A A A
Lkw bis 3,5 t Gesamtgewicht	bei Verwendung			
Lkw über 3,5 t Gesamtgewicht und Zugmaschinen, Anhänger und Auflieger	als Kurier-, Eil-, Paketdienst- oder Verteilerdienstfahrzeug (Zuschlag mind. 100 %) im Güterverkehr (Schadensauskunft des Vorversicherers muss vorliegen; keine Annahme, wenn überwiegend in Osteuropa eingesetzt) im Umzugsverkehr (Schadensauskunft des Vorversicherers muss vorliegen; keine Annahme, wenn überwiegend in Osteuropa eingesetzt)	A A A	A A A	A A A
Wechsellaufbauten	(keine Annahme, wenn überwiegend in Osteuropa eingesetzt)		A	A
Mähdrescher Melkwagen, Milchsammeltankwagen Landwirtschaftliche Anhänger (Gülleanhänger, Heupressen etc.) landwirtschaftliche Sonderfahrzeuge	in KH bei zugelassenem Fahrzeug; Kasko grundsätzlich ab 40.000 € Neuwert	A A A	A A A	A A A
Omnibusse	keine Annahme von Neukunden außer bei öffentlich-rechtlichen und kommunalen Einrichtungen	A	A	A
Arbeitsmaschinen Gabelstapler	außer bei öffentlich-rechtlichen und kommunalen Einrichtungen Kasko ab 100.000 € Neuwert außer bei öffentlich-rechtlichen und kommunalen Einrichtungen Kasko ab 25.000 € Neuwert	A A	A A	A A
Büro- und Verkaufsfahrzeuge, Anhänger	Zuschlag mind. 20 % (keine Annahme in Kasko bei Fahrzeugen mit Koch- oder Brateinrichtung) bei öffentlich-rechtlichen und kommunalen Einrichtungen und Flotten abweichende Annahmerichtlinien	A	A	A
Abschleppwagen	(Schadensauskunft des Vorversicherers muss vorliegen)	A	A	A
selbstfahrende Küchen, Feuerwehrmannschafts und Gerätewagen Straßenreinigungs- und Sprengwagen Müll- und Fäkalienabfuhrwagen Krankenwagen, Krankenomnibus Leichenwagen	außer bei öffentlich-rechtlichen und kommunalen Einrichtungen außer bei öffentlich-rechtlichen und kommunalen Einrichtungen außer bei öffentlich-rechtlichen und kommunalen Einrichtungen außer bei öffentlich-rechtlichen und kommunalen Einrichtungen außer bei öffentlich-rechtlichen und kommunalen Einrichtungen	A A A A	A A A A	A A A A

ambulante Pflegedienste		A	A	A
Autoschütter		A	A	A
Kfz-Handel -Handwerk GP	Annahme nur von 6MVK03 (nur in Verbindung mit einer Betriebshaftpflicht)	A	A	A
Tageszulassung		A	A	A
Flotten ab 25 Fahrzeuge (ohne Anhänger)	Annahme von 6KSK03	A	A	A

Anmerkung: Öffentlich-rechtliche Einrichtungen sind VN nach Anhang 5 Abschnitt 2.1 a bis e AKB - Standard
 Kommunale Einrichtungen sind VN nach Anhang 5 Abschnitt 3 AKB (Direktgeschäft).